

ORBITIS®

energía inteligente®

VIARIS UNI



Manual de usuario
Manuale d'uso
User manual

VIARIS UNI

CARGADOR INTELIGENTE DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN	2
INSTALACIÓN DEL CARGADOR INTELIGENTE	4
INDICADORES LUMINOSOS	15
ESTADOS DEL CARGADOR	17
PROCESO DE RECARGA	20
CONTROL DEL CARGADOR A TRAVÉS DE WEB	21
APP VIARIS PARA LA GESTIÓN DESDE SMARTPHONE	23
MANTENIMIENTO	26
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	26
DIMENSIONES EXTERIORES	27
SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA	28
EXTRAS	29
RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	30
DIRECTIVAS Y NORMAS DE REFERENCIA	32

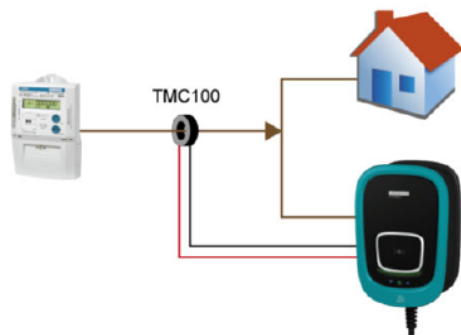
DESCRIPCIÓN

Los cargadores inteligentes VIARIS UNI incorporan el conjunto de elementos necesarios para efectuar la conexión del vehículo eléctrico (VE) a la instalación eléctrica fija y poder realizar su recarga.

El VIARIS UNI ha sido diseñado con una envolvente robusta IK10, que requiere de una instalación sencilla para montaje en pared y resulta extremadamente fácil de utilizar.

A través de sus indicadores luminosos se conoce en todo momento el estado de funcionamiento del cargador.

El VIARIS UNI incluye un modulador de carga que permite al usuario ajustar la potencia del equipo de acuerdo a la contratada en la instalación eléctrica. Este modulador permite al VIARIS UNI regular la potencia suministrada al vehículo eléctrico dependiendo del consumo total de la instalación. De este modo, se evitan sobrecostes innecesarios y se reduce el riesgo de sufrir sobrecorrientes en la red.



Los cargadores VIARIS UNI realizan la recarga de vehículos eléctricos a través de un cable de conexión (manguera) con conector Tipo 2, y con modos de carga 3 (Los modos de carga están especificados en la norma EN 61851-1).

El cargador permite realizar una programación horaria a través de la app o de la plataforma web, de un periodo de tiempo en el que se realizará la recarga para el aprovechamiento de las tarifas eléctricas.

Opcionalmente los VIARIS UNI pueden tener una toma adicional Schuko (modos de carga 1 y 2) limitada a 14 A.

El schuko no se controla con el modulador pero se puede conectar y desconectar por la App o la web, y en la App nos muestra la corriente que consume y su estado. Si se sobrepasan los 14 A durante 5 segundos se desconecta, y para conectarlo debemos usar la App o la web embebida.

Dispone de una serie de accesorios opcionales que complementan la funcionalidad del equipo, además de la App VIARIS para móvil, disponible en Google Play y App Store de forma gratuita.

Símbolos de aviso utilizados en este manual de instrucciones:

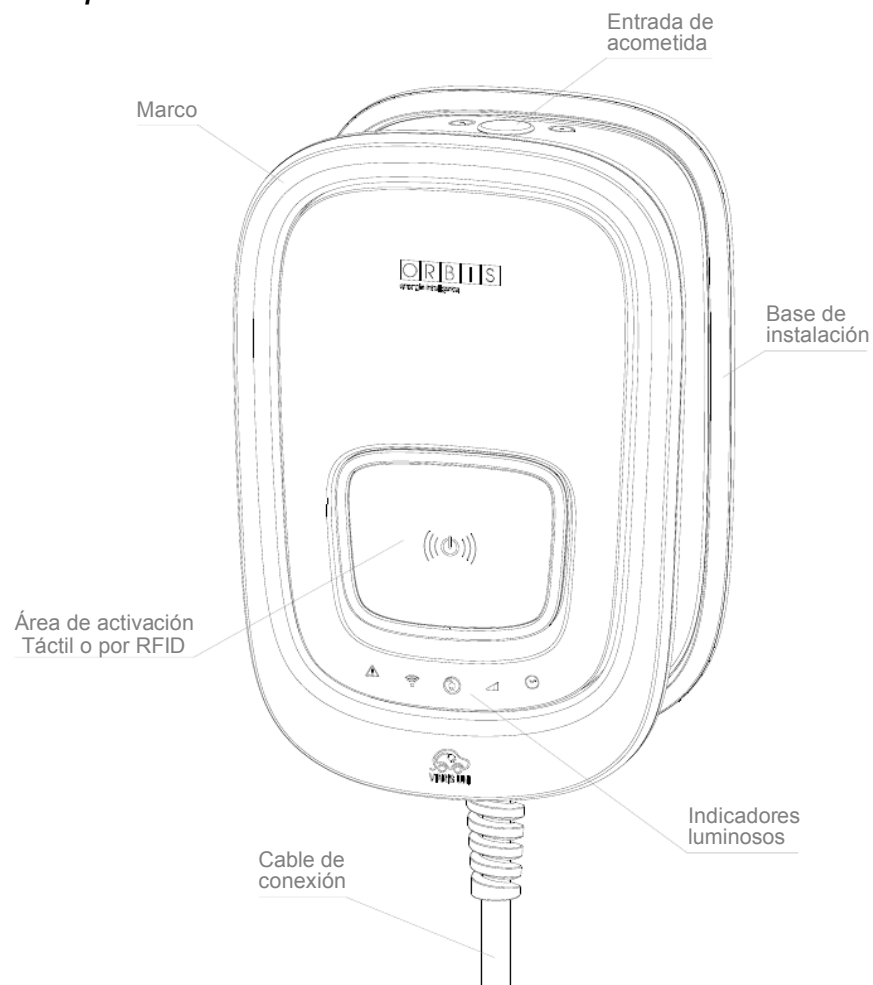


RIESGO ELÉCTRICO. Existe riesgo de electrocución que puede ocasionar lesiones corporales o la muerte si no se siguen las instrucciones



ATENCIÓN GENERAL

Descripción de elementos



INSTALACIÓN DEL CARGADOR INTELIGENTE

Advertencias de seguridad

Durante la instalación y operación del equipo es necesario observar las siguientes instrucciones:

	• El equipo debe ser instalado por personal autorizado y cualificado que cumpla con las instrucciones de este manual. • El equipo debe instalarse y activarse en cumplimiento con el reglamento de baja tensión vigente. • No utilizar el equipo para otros fines distintos del especificado. • Antes de proceder a la instalación del cargador inteligente, compruebe que no esté dañado. • Antes de acceder a los terminales de conexión, verificar que los cables no están bajo tensión eléctrica. La apertura de la envolvente no implica la ausencia de tensión en su interior. Solo podrá abrirla personal autorizado y cualificado. • De acuerdo con la reglamentación aplicable, el instalador debería comprobar si son necesarias medidas de protección contra sobretensiones. • Utilizar solamente el cable de carga especificado para cada vehículo eléctrico. En ningún caso se debe utilizar otro tipo de cable alargador. • En caso de mal funcionamiento no realizar reparaciones y contactar inmediatamente con nuestro Servicio Técnico. • Después de la instalación, debe garantizarse la inaccesibilidad a los terminales de conexión sin herramientas apropiadas. • Para proteger el cargador inteligente frente a posibles impactos del vehículo, se recomienda la instalación de una barrera de protección.
--	---

Indicaciones en el montaje

	• La altura mínima de instalación de las tomas de corriente y conectores será de 0,6 m sobre el nivel del suelo. Si el cargador está previsto para uso público la altura máxima será de 1,2 m y en las plazas destinadas a personas con movilidad reducida, entre 0,7 m y 1,2 m. (Consulte las instrucciones particulares del país donde se realiza la instalación por si estuvieran especificadas otras alturas). • El soporte del cargador debe estar situado a una altura entre 0,4 m y 1,5 m sobre el nivel del suelo. • El cargador debe instalarse en posición vertical y sin obstáculos alrededor para permitir su mantenimiento. • Utilice juntas o prensaestopas para asegurar el grado de protección IP del cargador.
--	---

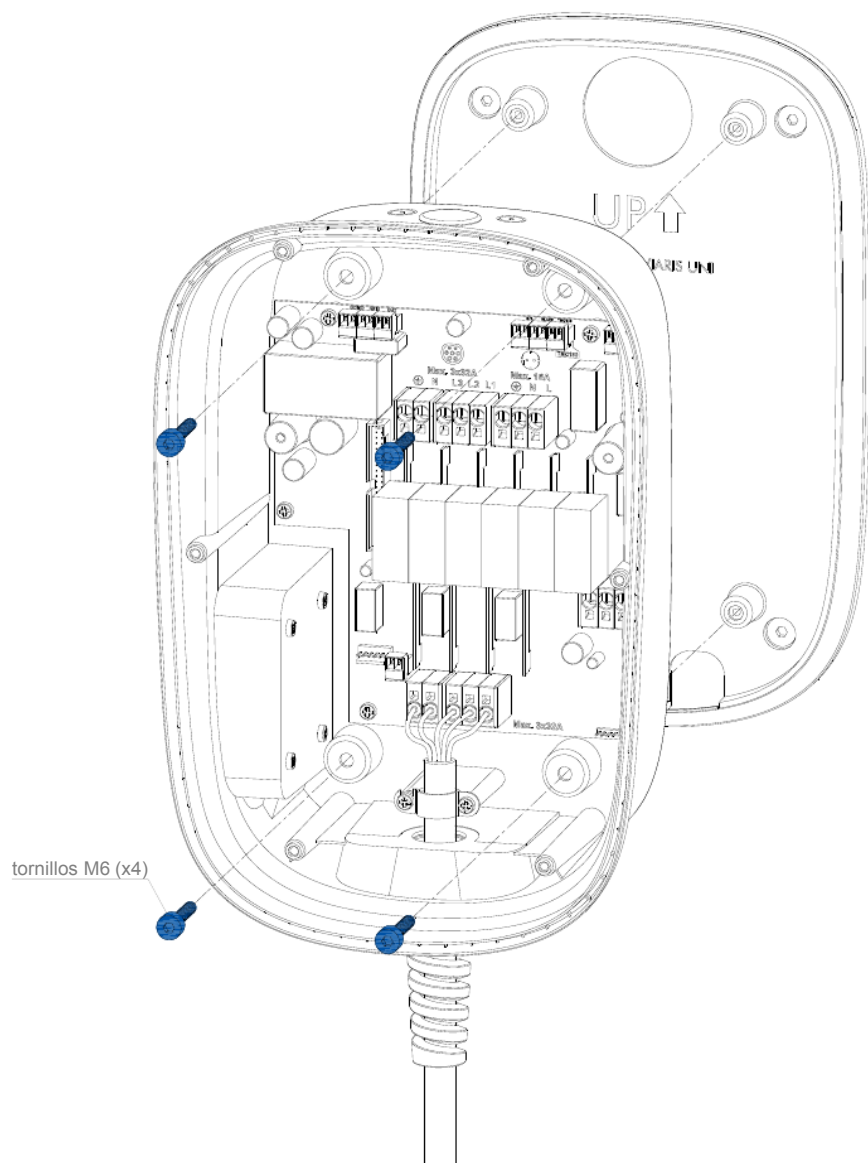
Fijación a pared

Desmonte la base de instalación del cargador.

Para fijar el cargador a la pared se deben realizar cuatro taladros para tacos de tornillo de Ø10 mm (suministrados), usando como plantilla la base de instalación que incorpora una burbuja de nivel. A continuación, se atornillará la base de instalación a la pared.



Una vez montada la base de instalación en la pared, le fijaremos el cargador mediante los cuatro tornillos de M6 suministrados.

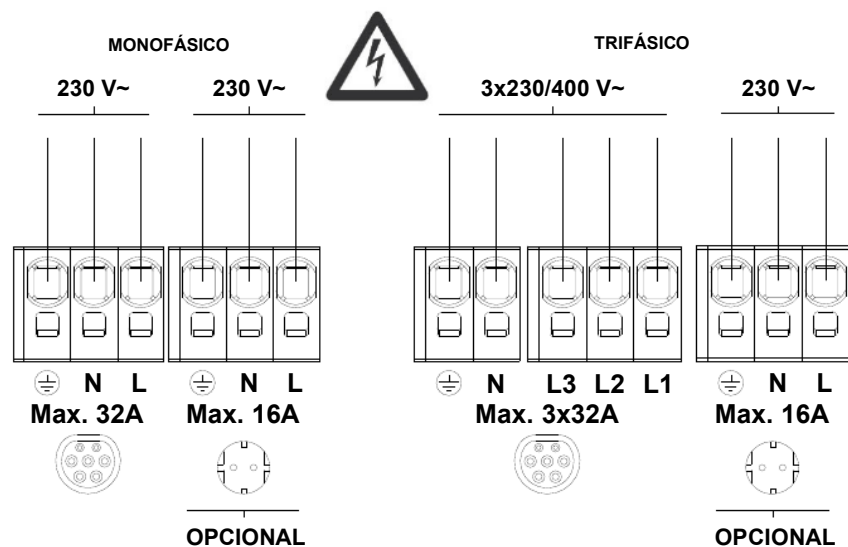


Conexión de alimentación del equipo



Antes de acceder a los terminales de conexión, verificar que los cables no están bajo tensión eléctrica. La apertura de la envolvente no implica la ausencia de tensión en su interior. Solo podrá abrirla personal autorizado y cualificado.

Una vez instalado a la pared realizar las conexiones eléctricas según el esquema de conexiones siguiente:



Las bornas marcadas como *Opcional* son para conectar la alimentación de la salida adicional Schuko en aquellos equipos que lo lleven. Esta alimentación debe protegerse con protecciones independientes a la toma principal.

Si su VIARIS UNI no lleva como opción la salida adicional Schuko estas bornas no son funcionales, evite realizar una conexión en ellas.

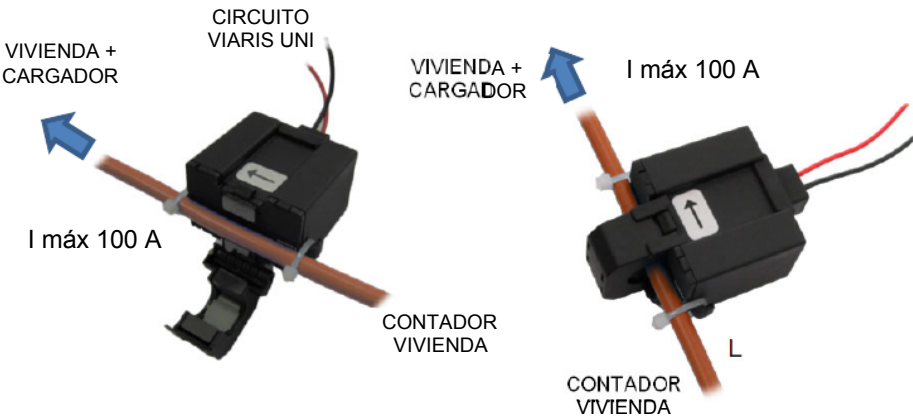
En el caso de que su cargador disponga del extra contador MID, las conexiones de la acometida eléctrica se realizarán en el propio contador, respetando el orden de las fases indicado en el aparato.

Conexión del modulador de carga

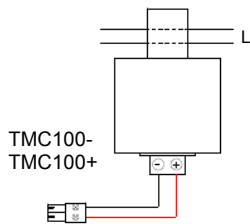
Abrir el transformador **TMC100** (incluido) y acoplarlo/pinzarlo en el conductor de fase (L) de forma que mida el total del consumo de la vivienda y del cargador VIARIS UNI.

RESPECTAR EL SENTIDO DE LA CORRIENTE INDICADO EN EL *TMC100*.

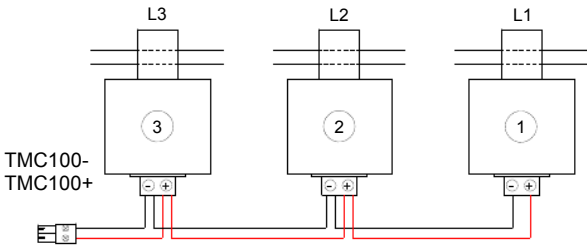
 No debe utilizarse en instalaciones con corrientes superiores a 100 A p9-ya que la medida y por tanto la modulación, pudiera ser incorrecta.



Conexión monofásica



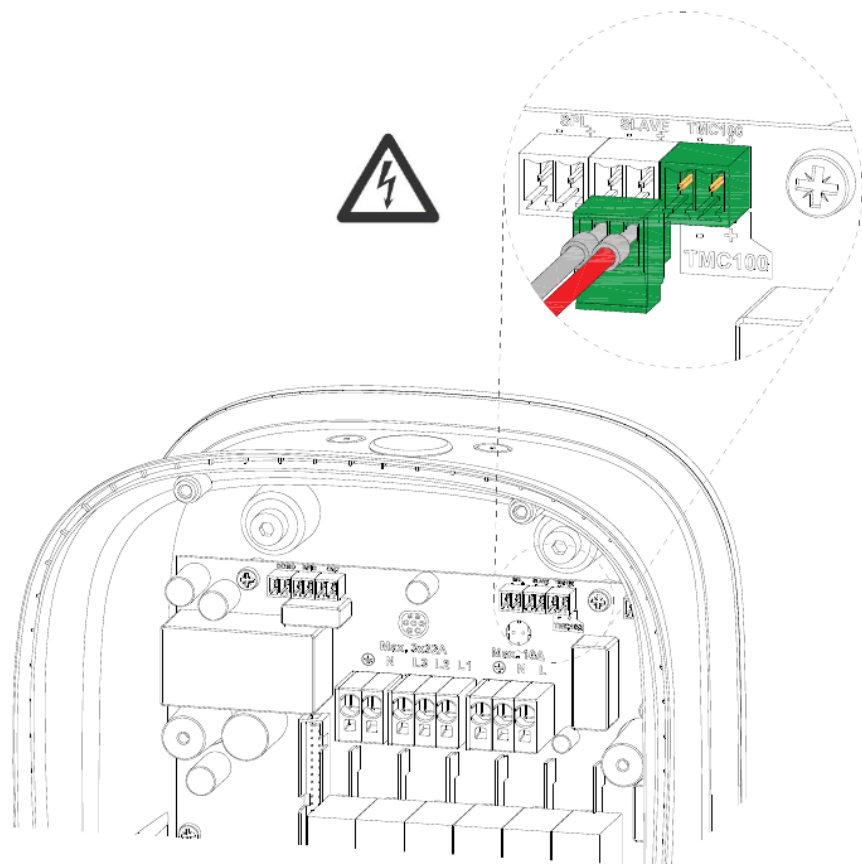
Conexión trifásica



Conectar la salida del **TMC100** al conector enchufable que se suministra y conectar en el circuito de control del VIARIS UNI.

Se debe usar cable de par trenzado con sección 0,25 - 0,5 mm², de longitud máxima 1000 m, y con un pelado de 6 - 7 mm y par de apriete de 0,2 Nm.

Respetar las indicaciones de la imagen para que la medida sea correcta.



Configuración según la potencia contratada

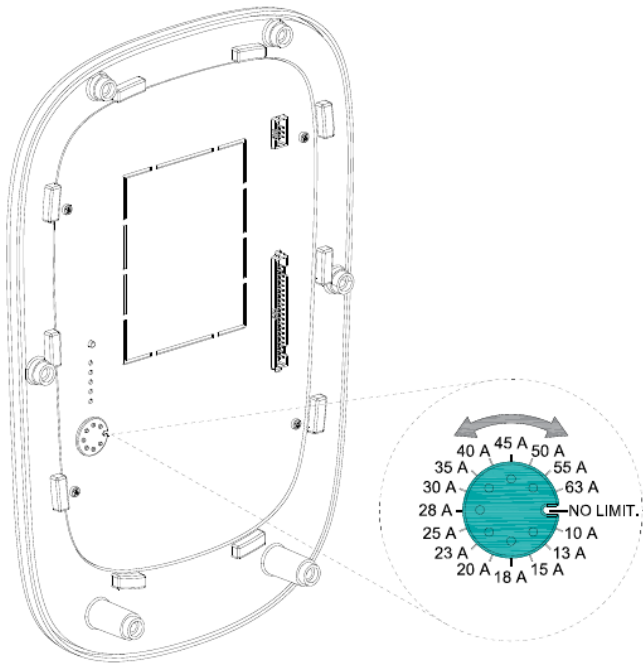
Para configurar el equipo según la potencia contratada de la instalación, utilice el rotativo ubicado en la cara posterior del frontal, o la programación por App o web embebida. Para que la programación por App o web tenga efecto, el selector rotativo debe estar en la posición “NO LIMIT.”.

La posición del rotativo define la corriente máxima de la instalación, este parámetro se debe configurar según la potencia contratada en la instalación como se muestra en la tabla siguiente.

Este ajuste es fundamental para el funcionamiento correcto del modulador de carga.

Si no se instala el transformador **TMC100**, la posición del rotativo debe estar en la posición “NO LIMIT.” para no limitar la corriente de carga.

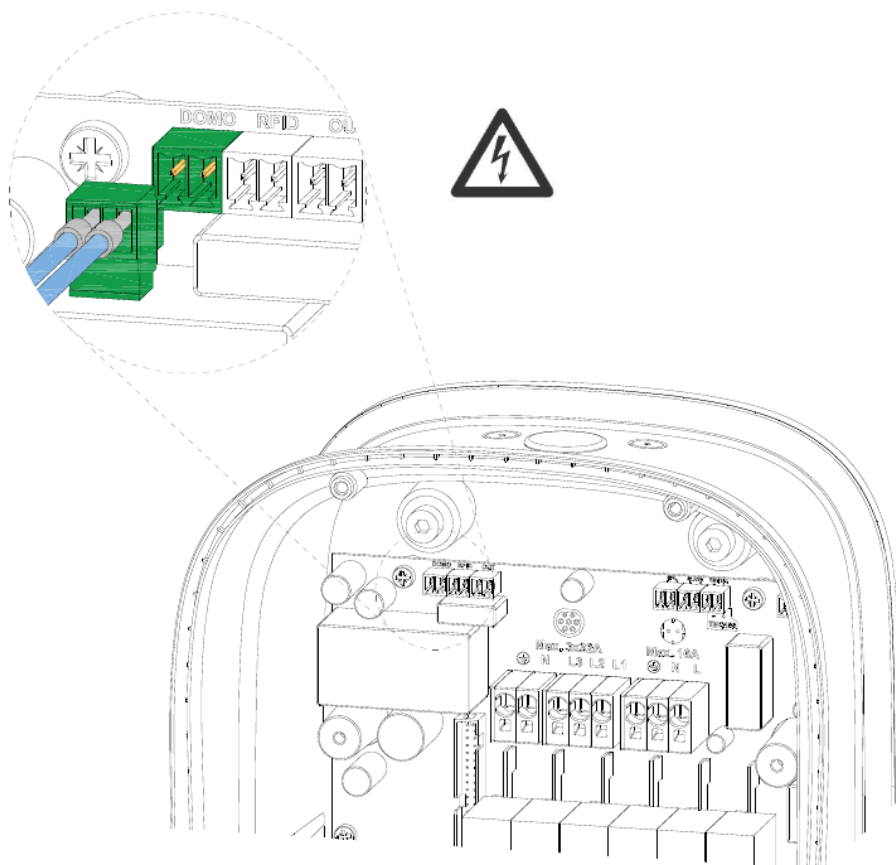
Corriente	Potencia Monofásico	Potencia Trifásico
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW



Conexión activación externa

Existe la posibilidad de activar el cargador utilizando una señal externa (por ejemplo, desde un sistema domótico o desde un sistema de prepago). Esta señal es prioritaria sobre cualquier otro sistema de activación de la carga, de tal forma que, si está activada, en el mismo momento en que se conecta el vehículo se iniciaría la carga.

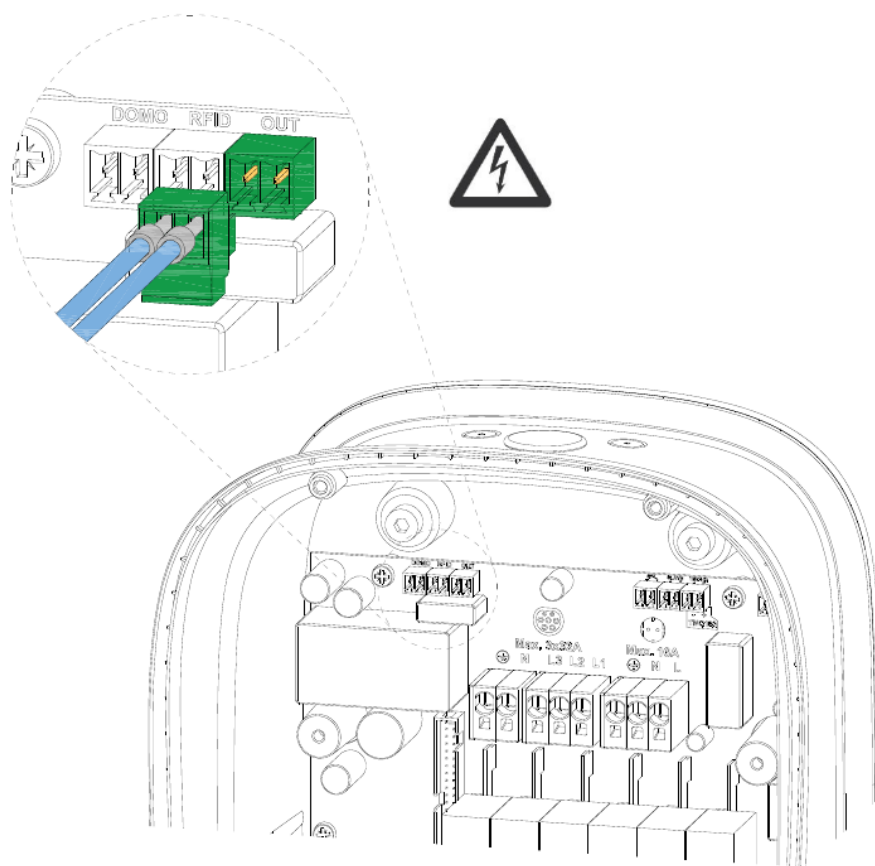
La conexión debe realizarse cerrando las entradas del conector **DOMO** con un circuito externo libre de potencial.



Conexión extractor externo

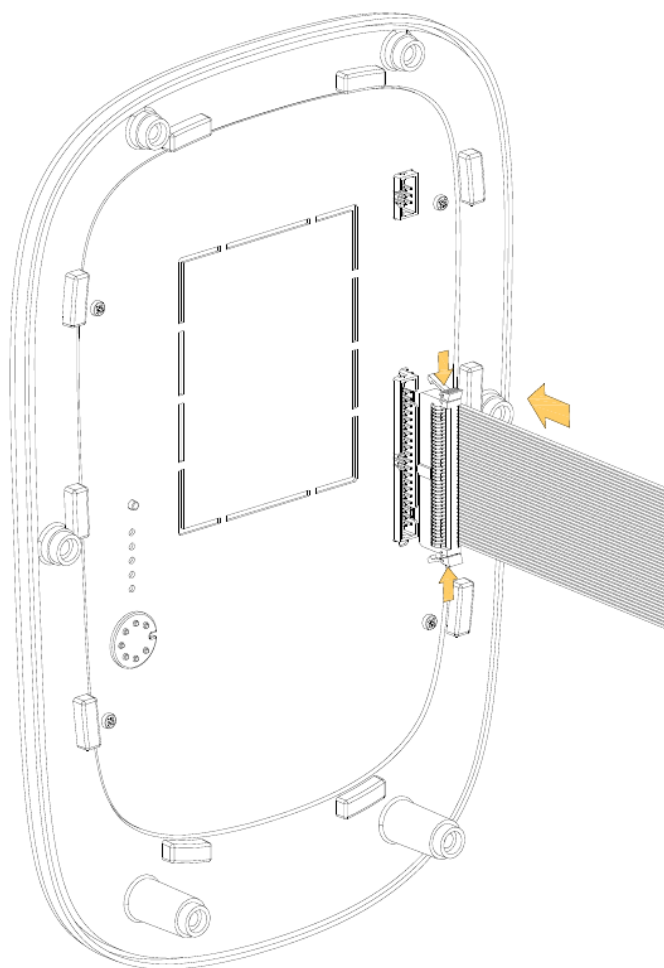
Algunos vehículos pueden exigir para un funcionamiento óptimo de su sistema de carga, que el entorno donde se instala el cargador disponga de ventilación natural o forzada. En el caso de garajes cerrados el calor generado por el vehículo debe ser evacuado mediante un sistema de extracción de aire externo al cargador.

El VIARIS UNI dispone una salida libre de potencial de 230 Vac y 5 A de consumo máximo marcada como **OUT**, que activará un sistema de extracción de aire cuando el vehículo lo demande.



Conexión del frontal

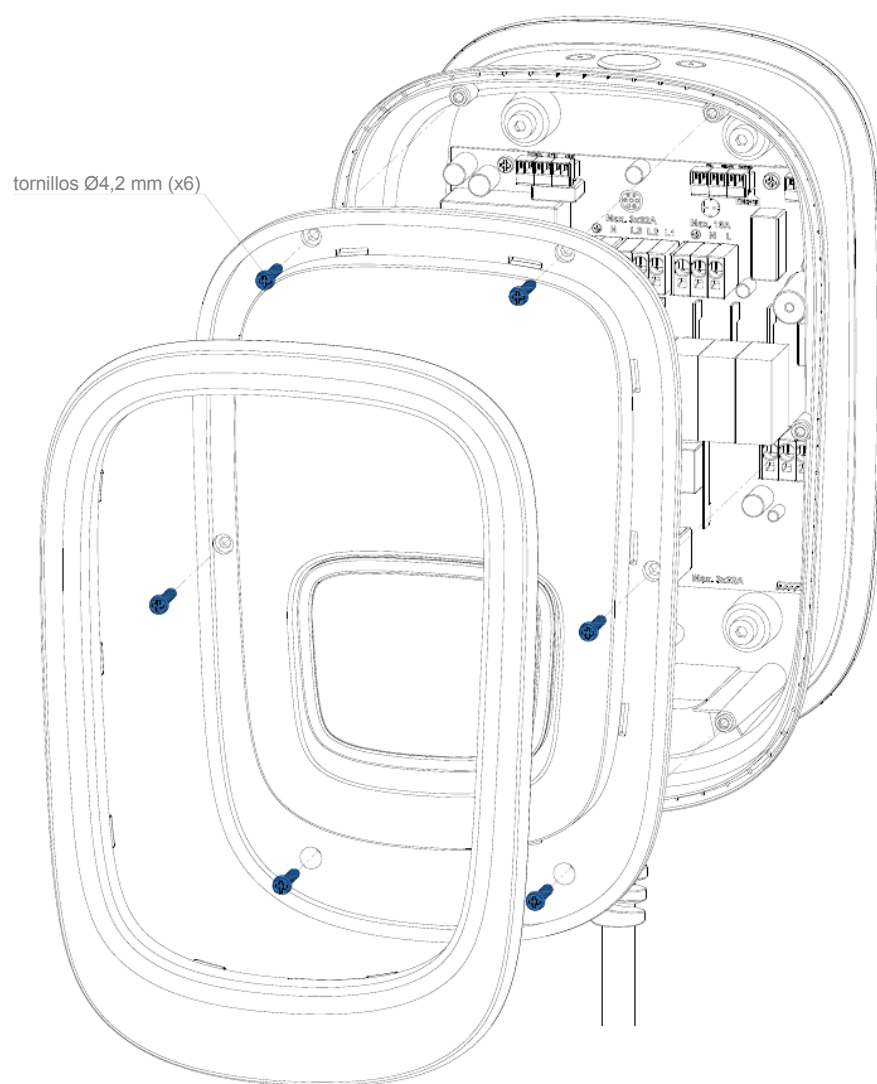
Cuando tengamos todas las conexiones realizadas, conectamos el cable de cinta plana en su conector del frontal como se muestra en la imagen, asegurándose de que quede firmemente conectado mediante las pestañas laterales del conector.



Si se necesitase retirar el frontal en el futuro, tenga el cuidado de desconectar el cable presionando las pestañas del conector.

Cierre del cargador

Tapamos el cargador con su frontal y lo atornillamos con sus tornillos.
Para finalizar la instalación colocamos el marco y damos tensión al equipo.



INDICADORES LUMINOSOS



Indicadores del cable de conexión



- Apagado: conector libre, desbloqueado y disponible.
- Verde parpadeando: preparado para inserción.
- Verde fijo: conector del cable de conexión insertado en vehículo y esperando confirmación de carga del vehículo.
- Blanco fijo: en proceso de carga.

Otros indicadores

- Indicador Wi-Fi



- Blanco parpadeando: estableciendo conexión con servidor web.
- Blanco fijo: conectado al servidor web.
- Azul parpadeando: conexión local a PC o teléfono móvil.
- Apagado: sin conexión Wi-Fi.

- Indicador modulador de carga



- Azul parpadeando: modulación funcionando.

- Indicador de programación horaria



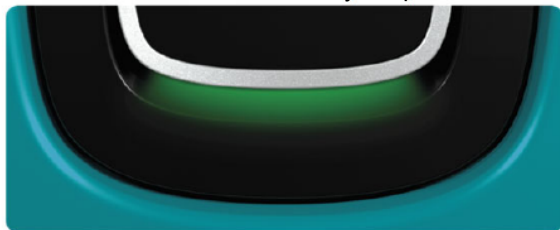
- Rojo fijo: programación horaria establecida. Se ha fijado un periodo de tiempo en el que se realiza la recarga.

ESTADOS DEL CARGADOR

Mediante el cambio de color en la iluminación del indicador de estado, el cargador nos indica sus diferentes modos de funcionamiento:

- **Modo reposo**

Cargador disponible. Sin vehículo conectado y sin permiso de carga.



Indicador de estado en verde fijo.
Indicador de cable de conexión apagado.

- **Modo conectado sin permiso de carga**

Vehículo conectado al cargador y preparado para cargar. Sin permiso de carga.



Indicador de estado verde iluminando de fuera hacia el centro.
Indicador de cable de conexión en verde fijo.

- **Modo libre con permiso de carga**

Sin vehículo conectado. Con permiso de carga activado.



Indicador de estado en verde fijo.
Indicador de cable de conexión en verde parpadeando.

- **Modo listo para cargar**

Cargador conectado al vehículo.



Indicador de estado en azul fijo.
Indicador de cable de conexión en verde fijo.

- **Modo carga**

Cargador conectado al vehículo realizando una recarga.



Indicador de estado azul iluminando con intensidad variable.
Indicador de cable de conexión en blanco fijo.

- **Modo final carga**

Vehículo conectado al cargador con la recarga finalizada.



Indicador de estado azul parpadeando.
Indicador de cable de conexión en verde fijo.

- **Modo reservado**

Cuando se realiza una reserva del cargador mediante la plataforma de gestión.



Indicador de estado blanco fijo.

- **Modo actualizando**

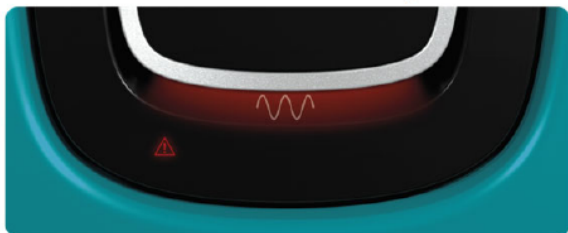
Cuando se realiza una actualización del cargador.



Indicador de estado blanco iluminando de fuera hacia el centro.

- **Modo error**

Cuando se produce un mal funcionamiento del cargador.



Indicador de estado rojo iluminando con intensidad variable.
Indicador de "Atención" en rojo fijo.

PROCESO DE RECARGA

Los cargadores VIARIS UNI tienen la posibilidad de ser configurados para que cuando se requiera activar el permiso de carga se realice mediante activación táctil, o mediante la activación con una tarjeta de identificación RFID.

Cuando se configura para activar a través de pulsación táctil, cualquier persona puede activar la carga.

Cuando se configura para activar mediante una tarjeta RFID, se debe tener la tarjeta RFID asociada. Para activar el modo RFID y asociar tarjetas vea el apartado **Procedimiento de cambio a activación RFID y alta de tarjetas** más adelante.

Inicio de la recarga

1. Compruebe que el cargador está disponible (*Modo Reposo*) y que el vehículo eléctrico no tenga una programación horaria de carga.
2. Conecte el vehículo eléctrico al cargador inteligente.
3. *Sólo en caso de activación por tarjeta RFID.*
Detecta que un vehículo se ha conectado a su salida y se queda a la espera de la activación. (*Modo conectado sin permiso de carga*)
Acerque la tarjeta RFID a la zona de activación hasta que oiga una señal de confirmación.
4. Comenzará la recarga del vehículo eléctrico. (*Modo carga*)

Tenga en cuenta que no podrá retirar la clavija del vehículo durante el proceso de recarga, p21-ya que queda bloqueada por un sistema de seguridad.

Finalización de la recarga

La recarga finaliza cuando el vehículo esté completamente cargado o porque se quiera interrumpir la recarga de forma manual (táctil o tarjeta RFID).

En el caso de que finalice la recarga cuando el vehículo esté completamente cargado, el cargador entrará en el *Modo final de carga*.

Toque de nuevo (activación táctil) o pase la tarjeta identificativa (activación mediante tarjeta RFID) sobre la zona de activación hasta que oiga una señal de confirmación y pase a *Modo conectado sin permiso de carga*.

Para finalizar la recarga manualmente, toque ligeramente (activación táctil) o pase la tarjeta identificativa (activación mediante tarjeta RFID) por la zona de activación hasta que oiga una señal de confirmación y se pase a *Modo conectado sin permiso de carga*.

CONTROL DEL CARGADOR INTELIGENTE A TRAVÉS DE WEB

Conexión Wi-Fi

Conectar el smartphone, ordenador o dispositivo similar a la red Wi-Fi del VIARIS UNI, **ORB-EVVC3nnnnnnnn** (donde **nnnnnnnn** es el número de serie del equipo).

La contraseña establecida de fábrica de la red Wi-Fi del VIARIS UNI es **12345678**. Se recomienda cambiar esta contraseña para que nadie más pueda acceder a su VIARIS UNI.

Una vez conectado a la red Wi-Fi abrimos un explorador web (Explorer, Firefox, etc.) y escribimos **192.168.4.1** conectándonos así a la web de control del cargador, desde donde vemos su estado, consumo, fecha y hora, así como controlar manualmente su inicio o finalización de carga.

ES ▾

Wifi

Datos del punto de acceso Wifi al que se conecta el cargador

SSID	Invitado
Password	*****

Algunos vehículos necesitan una potencia mínima de carga para no dar error de carga.

Potencia mínima de carga (A)

Dispositivo

Históricos

Planificador horario

Ajustes

Fecha y hora

Fecha y hora local del cargador

Fecha

31/12/2019

Hora

19:05

Sobrescribir

Restaurar

Potencia

Datos de la potencia contratada para la instalación y de la potencia mínima de carga

Indica el valor de potencia contratada en la vivienda para permitir al cargador modular su consumo de forma inteligente.

Potencia contratada (W)

1750

Sobrescribir

Restaurar

APLICACIÓN VIARIS PARA LA GESTIÓN DEL CARGADOR DESDE SMARTPHONE

Aplicación que facilita la gestión y el control remoto del cargador permitiendo realizar:

- Encendido y apagado a distancia.
- Notificaciones configurables de avisos sobre el estado de la carga.
- Capacidad de gestión de uno o varios VIARIS.
- Información en tiempo real del consumo energético total de la instalación y del vehículo eléctrico.
- Registro del consumo de la vivienda o instalación y del vehículo por horas, días o meses.
- Consulta de hábitos de consumo por días de la semana y franjas horarias.



Configuración de la potencia contratada



Consulta en tiempo real del estado de carga y consumo de la vivienda y del vehículo



Registro de históricos de consumo medio diario mensual o anual

La App “VIARIS” está disponible en Google Play y App Store para su descarga gratuita en:



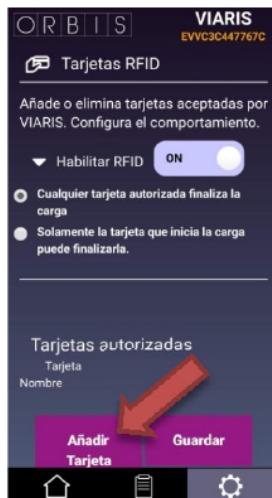
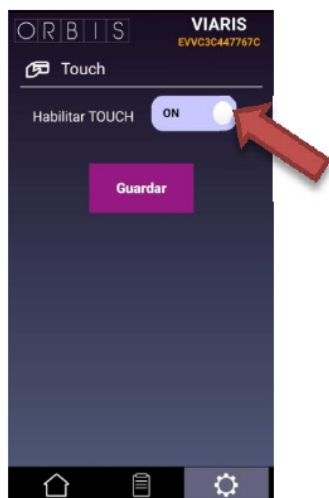
Procedimiento de cambio a activación RFID y alta de tarjetas en App

1. Acceda al menú **Tarjetas RFID** dentro de la configuración de la app **VIARIS**



2. Menú Tarjetas RFID

Al entrar en este menú aparece que tenemos activado **Habilitar TOUCH**. Cambie a OFF y automáticamente aparecerá el menú para configurar la activación mediante tarjeta RFID. En este menú pulse en **Añadir Tarjeta**.

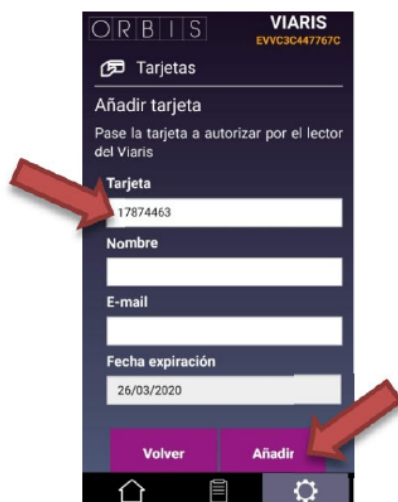


Al pulsar en **Añadir Tarjeta** la barra de estado del VIARIS parpadeará en blanco a la espera de que pase la tarjeta a dar de alta por la zona de activación.



3. Pasar la tarjeta a autorizar por el lector

Al pasar la tarjeta a dar de alta por la zona de activación, en la app aparecerá identificada con su código.



Cuando se pulsa en **Añadir**, la tarjeta queda almacenada y podemos repetir la operación para dar de alta varias tarjetas.

4. Guardar Tarjetas autorizadas

Una vez finalizada la asignación de tarjetas pulsamos en **Volver** y volveremos al **Menú Tarjetas RFID** desde donde veremos listadas las tarjetas que se han autorizado.



Para que la configuración de las tarjetas se vuelque a nuestro cargador VIARIS se debe pulsar en **Guardar**.

De esta manera dejamos al cargador configurado para que solo se active el permiso de carga a través de las tarjetas RFID que hemos dado de alta.

Disponible video del procedimiento para añadir tarjetas RFID:



MANTENIMIENTO

En el diseño de los equipos se ha previsto que el mantenimiento sea muy reducido en función de la larga vida de sus componentes, limitándose a tareas de limpieza, comprobación del funcionamiento y verificación de los valores de tensión de entrada. Se recomienda realizar una inspección del equipo una vez al año.



Para realizar la limpieza y revisión de las conexiones del equipo es muy importante que se encuentre desconectado de la tensión de alimentación. Cualquier manipulación que implique la apertura de los equipos deberá ser realizada por personal con cualificación técnica suficiente y debidamente autorizado.

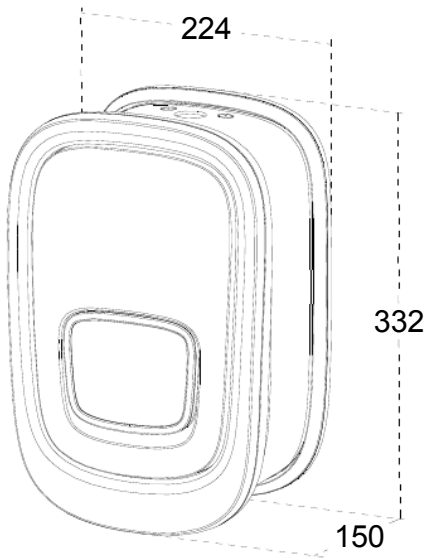


Para la limpieza exterior del equipo se recomienda utilizar un paño suave y seco, por ejemplo un paño de microfibras. No utilice materiales abrasivos ni detergentes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación		
Frecuencia nominal	Según etiqueta de características	
Potencia		
Consumo propio	Monofásico	Trifásico
En vacío	4 W	4 W
Función carga	7 W	14 W
Modos de recarga (según modelo)	Modos 1 y 2 según EN 61851-1 (Schuko) Modo 3 según EN 61851-1	
Conector cable de conexión	Tipo 2. Modo de carga 3: según EN 62196-2	
Comunicación Wi-Fi	802.11 b/g/n	
Cierre de la envolvente	Mediante tornillos	
Clase de protección	Case II. Envolvente aislante	
Grado de protección	IP54 según EN 60529	
Grado de protección mecánico	IK10 según EN 62262	
Protección RDC-DD	6 mA.	
Modos de activación/paro	Touch o RFID configurable por App.	
Tipo de bornes	Bornes sin tornillo	
Longitud de pelado	12 mm	
Temperatura de funcionamiento	-30 °C a +50 °C	

DIMENSIONES EXTERIORES



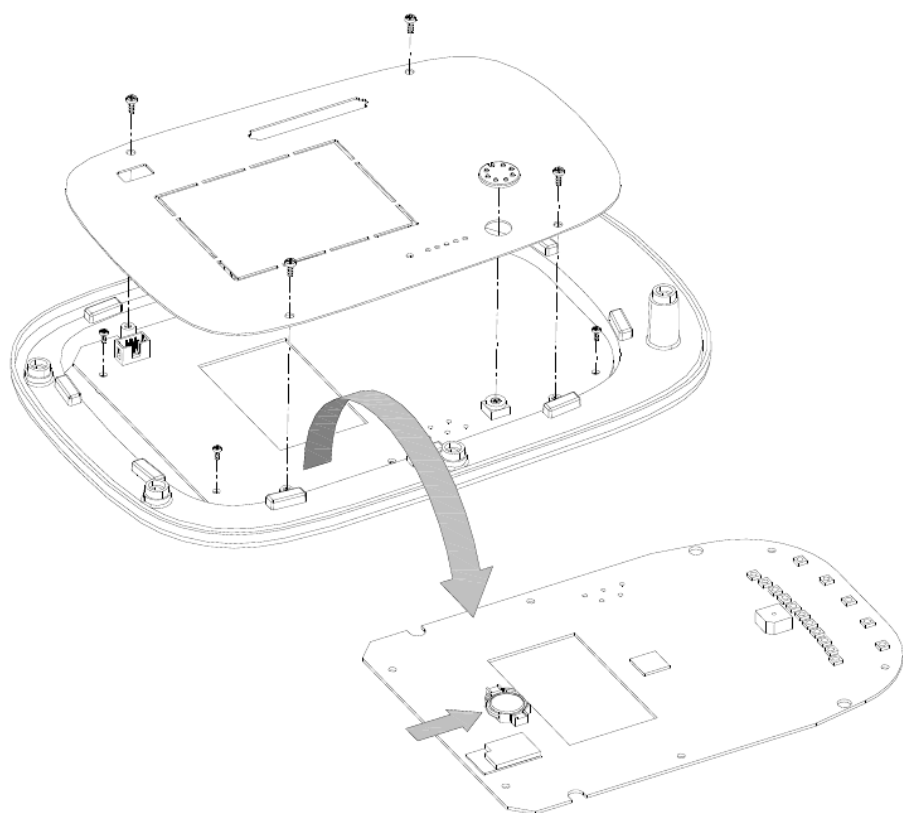
SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA



ATENCIÓN: Este producto incorpora una pila. No se deshaga del producto sin tomar la precaución de desmontar la pila y depositarla en un contenedor adecuado para su reciclaje.

El equipo lleva una batería CR2032 de 3 V.

Para sustituir la batería o para su extracción en el final de la vida del producto, retire los tornillos que fijan la protección y el mando de selección de potencia. A continuación desmonte el circuito del frontal quitando los tornillos que lo fijan. Dando la vuelta al circuito tendremos acceso a la batería.



EXTRAS

Los cargadores inteligentes VIARIS UNI pueden incorporar, dependiendo del modelo:

- **Base Schuko**
Modo de carga 1 y 2
- **Contador monofásico / trifásico**
Con certificación según la Directiva MID (2004/22/CE). Según EN 50470-3
- **Comunicación Ethernet**
Para instalaciones que requieran comunicación Ethernet.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Resolución
El cargador está alimentado y ninguna toma conectada y con los indicadores luminosos apagados.	Compruebe la alimentación según el esquema de conexiones y que las protecciones están activadas. Espere aproximadamente los 10 segundos que requiere el cargador para arrancar.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en verde fijo y no carga.	No hay comunicación entre el vehículo y el cargador: compruebe la manguera y que esté correctamente insertada en el vehículo y en el cargador.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en verde parpadeando y no carga.	El cargador no tiene autorización de carga: pase la tarjeta RFID autorizada.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en verde parpadeando y al pasar la tarjeta RFID el cargador emite 5 “bips” y la barra de estado parpadea en rojo y vuelve a verde fijo.	La tarjeta RFID no está autorizada. Revise el listado de tarjetas autorizadas.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en azul fijo y no carga.	Comprobar que no hay programación horaria ni en el cargador (🕒) ni en el vehículo. Puede que el vehículo esté en modo espera. Abra la puerta del vehículo para salir del modo espera.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en azul de intensidad variable y no carga.	El indicador del modulador de carga (🔌) está encendido; la instalación no tiene potencia disponible suficiente para cargar el vehículo.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en azul parpadeando y no carga.	El vehículo ha finalizado la carga, compruebe que la batería está llena o que el vehículo no tiene una programación horaria.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en rojo fijo y no carga.	Error; realizar una apagado del cargador desde las protecciones y volver a encender.
Cargador conectado al vehículo, la barra de estado está en blanco fijo y no carga.	Estado reservado, por ejemplo en situación de actualización; esperar a que finalice el estado reservado.

Cargador conectado al vehículo y una programación horaria pero no carga	Si el indicador de programación horaria (🕒) está iluminado en color rojo, el vehículo no admite una programación horaria externa. Programe el intervalo horario en el propio vehículo, y elimine la programación horaria del cargador.
Las protecciones de la instalación se disparan	Si el indicador de modulación de carga está apagado, el TMC100 no está correctamente conectado: compruebe conexión en los bornes, sentido de la corriente y que el TMC100 esté bien cerrado, según se indica en el apartado Modulador de carga. Si el indicador de modulación de carga está encendido (🔌), la potencia ajustada no coincide con la contratada.
Tras la desactivación manual o con tarjeta RFID la carga no se detiene y la toma está bloqueada	Desbloquear la manguera usando el mando del coche. Si se ha activado con una tarjeta RFID compruebe que sea la misma que se utilizó en la activación o que esté autorizada. Si el problema persiste, libere y desconecte la manguera del vehículo.
Tras el proceso de carga, el cargador sigue conectado al vehículo con la clavija bloqueada, barra de estado verde fijo	Desbloquear la manguera usando el mando del coche.
Sobrepasamiento de la potencia máxima	No ha funcionado el modulador. Comprobar la configuración según la potencia contratada.
El cargador no se ha podido conectar a una red WiFi	Si el indicador WiFi (📶) está apagado y no pasa a blanco fijo es porque no se ha configurado correctamente el cargador o no se ha introducido la contraseña correcta. Si el indicador WiFi está en blanco parpadeando es porque está conectado a una red WiFi sin conexión a internet o la seguridad de la red lo está bloqueando.

Ver los datos básicos del cargador, configurar potencia y carga programada, o consultar históricos de consumo, si no tengo cobertura en mi planta de garaje	Lea el apartado del manual de instrucciones Control del cargador inteligente a través de web . (Una vez conectado a la red wifi con la contraseña 12345678, abrimos un explorador web y escribimos 192.168.4.1)
Tarda mucho en cargar mi vehículo con un cargador trifásico	Si p33-ha adquirido un vehículo que carga en monofásico, solo estará usando 1/3 de la potencia contratada aproximadamente.

DIRECTIVAS Y NORMAS DE REFERENCIA

Cumple con los requisitos esenciales de las siguientes Directivas:

Directiva 2014/53/EU sobre Equipos Radioeléctricos
Directiva 2011/65/EU sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos

Conforme con las siguientes normas:

- EN 300 328 V2.1.1
- EN 301 489-1 V2.2.0
- EN 301 489-17 V3.2.0
- EN 60950-1:2006 +A11: 2009 + A1: 2010 +A12: 2011 + A2:2013
- EN 62311:2008
- EN 61851-1:2011
- EN 61851-22:2002
- EN 50581:2012

Por la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIARIS UNI es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>

Sujeto a cambios técnicos – información adicional en www.orbis.es

VIARIS UNI

STAZIONE DI CARICA IN AC PER VEICOLI ELETTRICI

INDICE

DESCRIZIONE.....	34
INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA.....	36
COLLEGAMENTI ELETTRICI.....	39
INDICATORI LUMINOSI.....	47
STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA.....	49
PROCESSO DI RICARICA.....	52
CONTROLLO DELLA STAZIONE ATTRAVERSO LA WEB.....	53
APP VIARIS PER GESTIONE DA SMARTPHONE.....	55
MANUTENZIONE.....	58
CARATTERISTICHE TECNICHE.....	59
DIMENSIONI ESTERNE.....	59
SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA.....	60
EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI.....	61
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	61
DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO.....	63

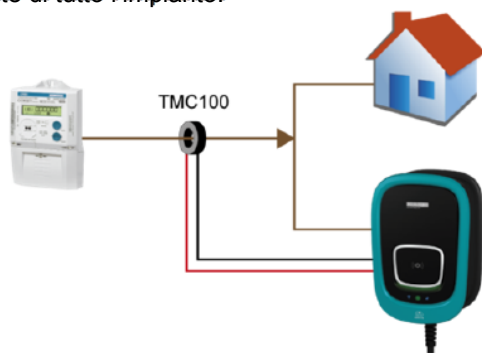
DESCRIZIONE

La stazione di carica intelligente VIARIS UNI consente di collegare il veicolo elettrico (VE) alla rete di alimentazione in corrente alternata e di poterlo ricaricare in MODO 3 (conforme alla Normativa Internazionale EN 61851-1). Un apposito sistema di alimentazione dotato di connettori specifici, dove è presente un controllo pilota che, attraverso un sistema di comunicazione «universale» tra la stazione ed il veicolo, garantisce un processo di ricarica in sicurezza per l'utente ed evita danni al sistema di batterie del veicolo.

Studiata per il fissaggio a parete (wall box) con un involucro ad alta resistenza, VIARIS UNI è dotata di un cavo di alimentazione del veicolo della lunghezza di 5 metri con connettore Tipo 2 (conforme alla Normativa Internazionale EN 62196-2)

Le stazioni wall box VIARIS UNI, idonee per l'uso in ambiti privati come garage di case unifamiliari o condomini, aziende, uffici, hotel, ecc..., sono dotate di serie di Regolatore della potenza di carica basato sul consumo dell'abitazione/installazione, comunicazione WIFI, controllo per la programmazione oraria del periodo di carica in base alle fasce orarie, sensore tattile + RFID di attivazione.

Il Regolatore tiene conto del consumo della casa e regola la potenza di carica del veicolo per ottenere la massima ricarica nel più breve tempo possibile senza superare la potenza contrattuale. Per misurare il consumo occorre installare un piccolo trasformatore di corrente apribile (fornito in dotazione con la stazione) a monte di tutto l'impianto.



La comunicazione WiFi permette all'utilizzatore finale di interagire con VIARIS UNI attraverso il proprio smartphone. Tramite l'app VIARIS, disponibile gratuitamente in Google Play y App Store, l'utente può comandare la ricarica del veicolo, controllare in qualsiasi momento la potenza di carica, accedere alla cronologia dei consumi/elenco delle ricariche e aggiornare la stazione di ricarica.

VIARIS UNI permette di tenere tutto sotto controllo con gli indicatori luminosi, che in ogni momento informano sullo stato operativo della stazione di ricarica.

La stazione può essere dotata opzionalmente con un contatore di energia MID.

La stazione VIARIS UNI permette di programmare una fascia oraria per la ricarica del veicolo tramite app o piattaforma web, in modo da poter usufruire della tariffa elettrica più vantaggiosa.

Simboli di avvertenza utilizzati in questo manuale di istruzioni:

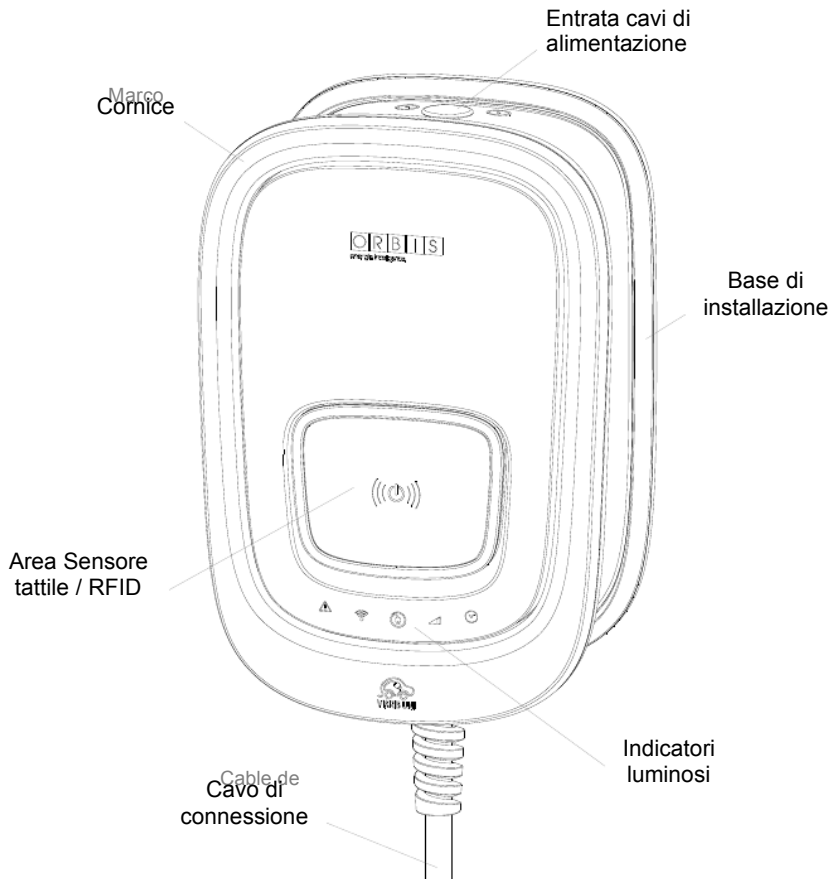


RISCHIO ELETTRICO. Vi è il rischio di elettrocuzione che può causare lesioni personali o morte se le istruzioni non vengono seguite.



ATTENZIONE GENERALE

Descrizione degli elementi



INSTALLAZIONE DELLA STAZIONE DI RICARICA

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Durante l'installazione e il funzionamento dell'apparecchiatura è necessario osservare le seguenti istruzioni:

	• L'apparecchiatura deve essere installata da personale autorizzato e qualificato che si attenga scrupolosamente alle istruzioni contenute nel presente manuale. • L'apparecchiatura deve essere installata e attivata in conformità con la vigente normativa di bassa tensione. • Non utilizzare l'apparecchiatura per scopi diversi da quelli specificati. • Prima di installare la stazione di carica, verificare che non sia danneggiata. • Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo. • In conformità con le normative applicabili, l'installatore deve verificare se sono necessarie misure di protezione da sovratensione. • Utilizzare solo il cavo di ricarica specificato per ciascun veicolo elettrico. In nessun caso dovrebbe essere utilizzato un altro tipo di cavo di prolunga. • In caso di malfunzionamento, non effettuare riparazioni e contattare immediatamente il nostro servizio tecnico. • Dopo l'installazione, deve essere garantita l'inaccessibilità ai terminali di connessione senza strumenti appropriati. • Per proteggere la stazione di carica da possibili impatti con il veicolo, si consiglia di installare una barriera protettiva.
--	--

Indicazioni per il montaggio

	• L'altezza minima di installazione delle prese e dei connettori deve essere di 0,6 m da terra. Se la stazione di carica è destinata all'uso pubblico, l'altezza massima è di 1,2 m e negli spazi per le persone a mobilità ridotta, tra 0,7 m e 1,2 m. (Consultare in ogni caso le normative specifiche del paese in cui viene eseguita l'installazione nel caso siano specificate altre altezze). • Nel caso in cui la stazione di carica abbia un cavo di collegamento, il suo supporto deve trovarsi tra 0,4 m e 1,5 m dal suolo. • Utilizzare solo in spazi chiusi. • La stazione di carica deve essere installata in posizione verticale e senza ostacoli intorno per consentirne la manutenzione. • Per l'ingresso dei cavi di alimentazione nella stazione utilizzare pressacavi per garantire il grado di protezione IP. • Si consiglia di installare la stazione in due persone.
--	---

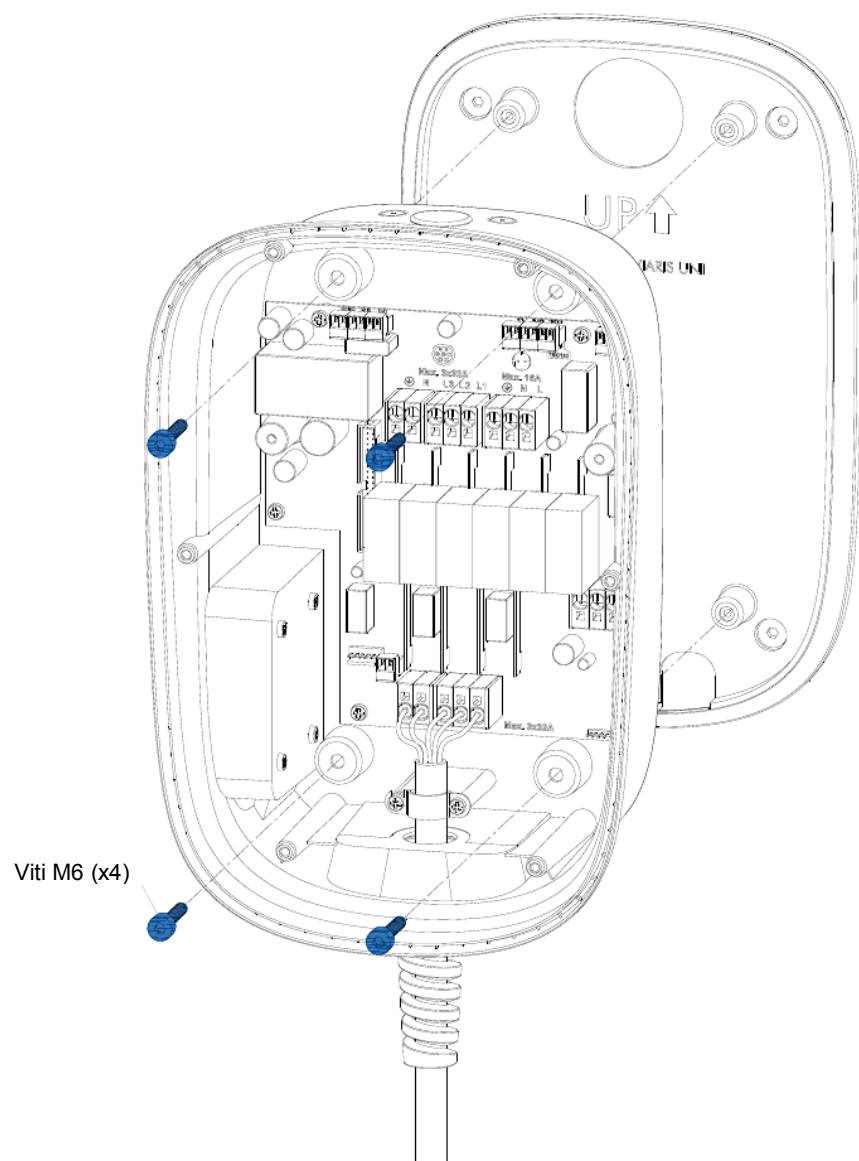
Fissaggio a parete

Rimuovere la base di installazione della stazione di ricarica.

Per fissare la stazione di carica alla parete, devono essere realizzati quattro fori per tasselli a vite Ø10 mm (in dotazione), utilizzando la base di installazione come dima. Successivamente, fissare la base a parete con le viti.



Una volta fissata la base di installazione a muro, posizionare la stazione sulla stessa e fissare con le quattro viti M6 fornite.

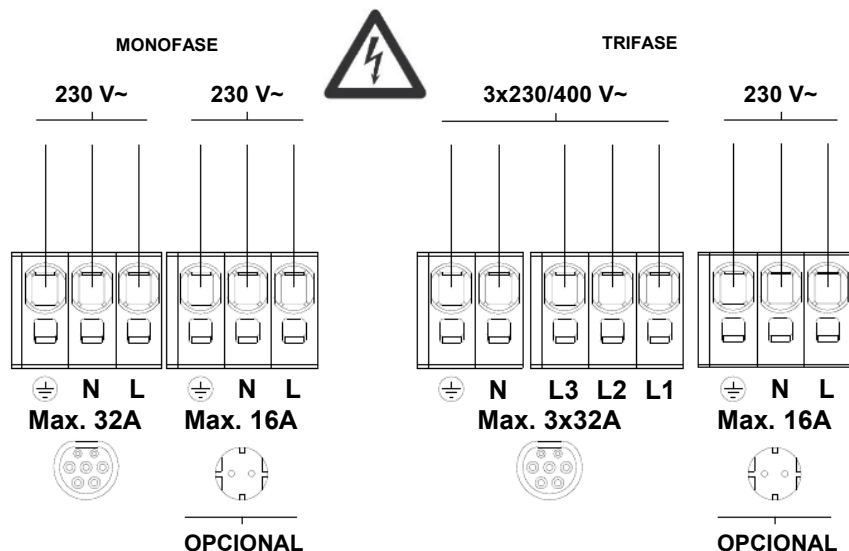


COLLEGAMENTI ELETTRICI



Prima di accedere ai terminali di connessione, verificare che i cavi non siano sotto tensione elettrica. L'apertura dell'involucro non implica l'assenza di tensione all'interno. Solo personale autorizzato e qualificato può aprirlo.

Una volta installata a parete, effettuare i collegamenti elettrici secondo il seguente schema:



I terminali contrassegnati come Opzionali non devono essere collegati.

Se VIARIS UNI non p40-ha come opzione l'uscita Schuko aggiuntiva, questi terminali non funzionano e non devono essere collegati.

Nel caso in cui la stazione di ricarica è equipaggiata con il contatore di energia MID extra, collegare i cavi di alimentazione della stazione direttamente sui morsetti di entrata del misuratore, rispettando l'ordine delle fasi indicate sul dispositivo.

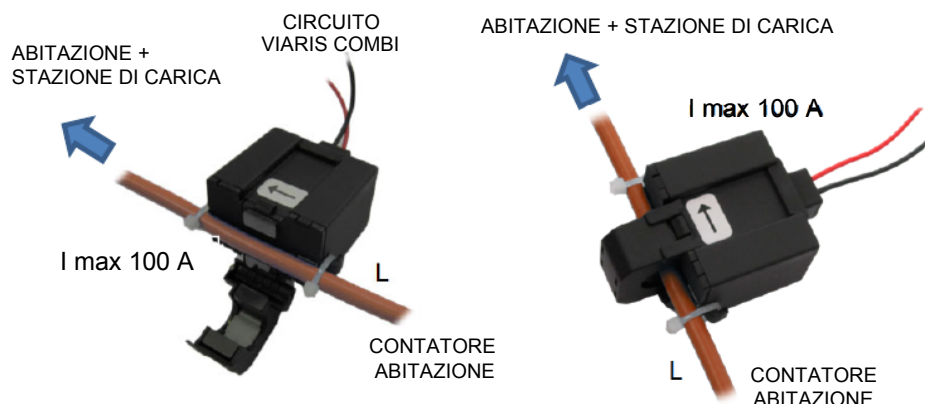
Collegamento del Regolatore della potenza di carica

Aprire il trasformatore TMC100 (incluso) e accoppiarlo / serrarlo sul conduttore di fase (L) in modo che misuri la corrente totale assorbita dell'abitazione/installazione e quello della stazione di carica VIARIS UNI.

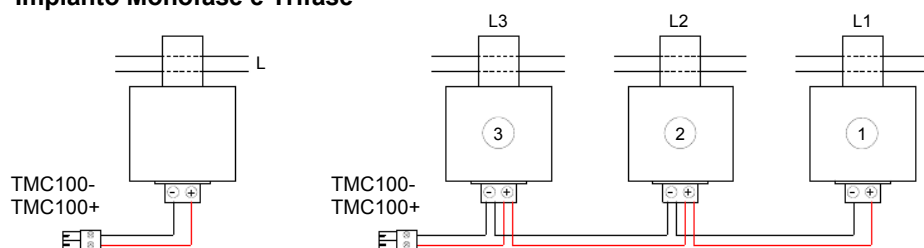
ATTENZIONE occorre rispettare il senso della corrente indicato sull'etichetta del trasformatore TMC100.



Non deve essere usato in installazioni con correnti superiori a 100 A poiché la misurazione e quindi la modulazione potrebbero essere errate.

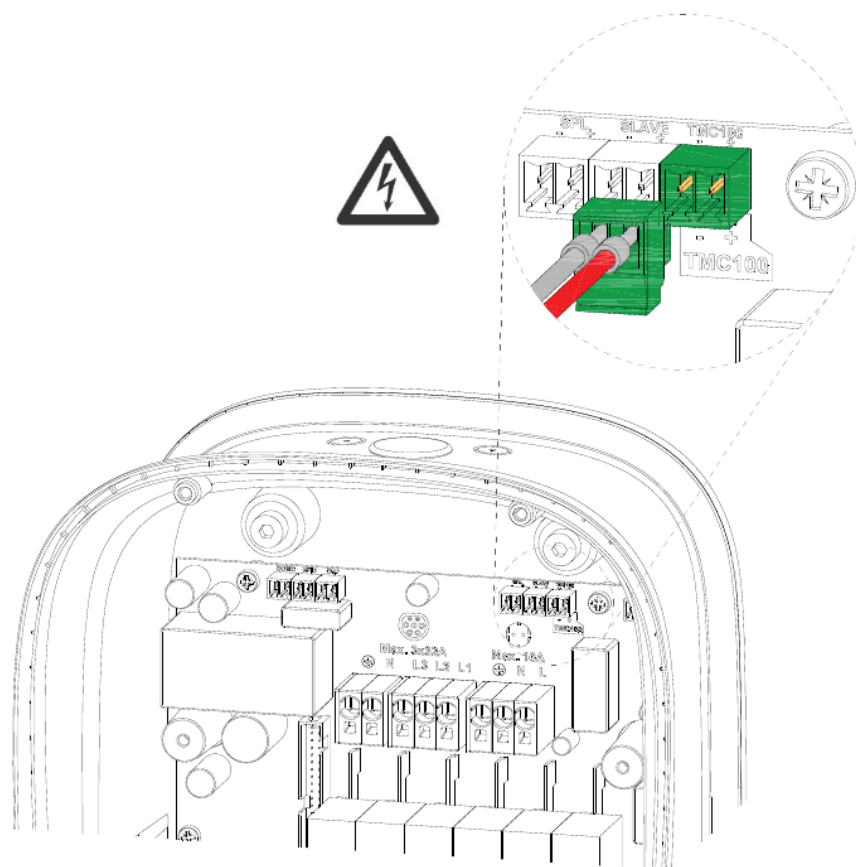


Impianto Monofase e Trifase



Collegare l'uscita del trasformatore **TMC100** al connettore plug-in in dotazione e connetterlo al circuito di controllo VIARIS UNI come indicato in figura in modo che la misurazione sia corretta.

Per il collegamento è necessario utilizzare un cavo a doppino intrecciato con sezione 0,25 - 0,5 mm², lunghezza massima 1000 m, con una spelatura di 6 - 7 mm e una coppia di serraggio di 0,2 Nm.



Configurazione in base alla potenza impegnata

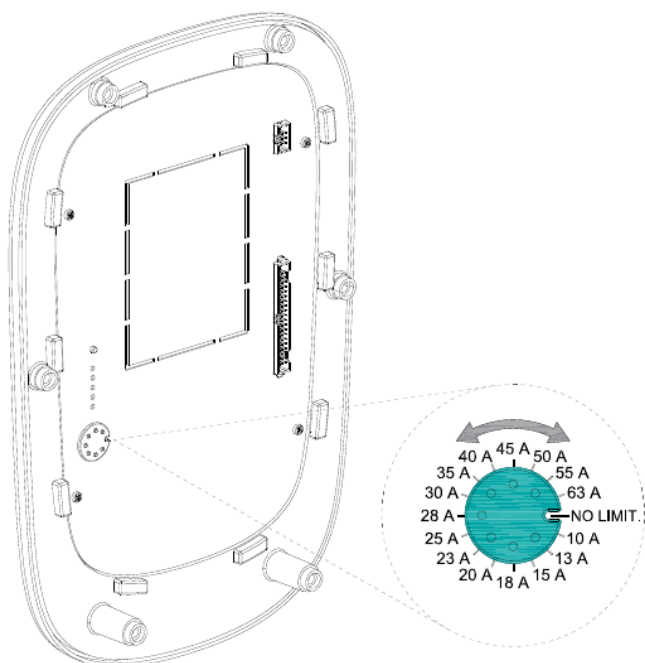
Per configurare l'apparecchiatura in base alla potenza contrattuale dell'impianto, ruotare il selettore riportato sul retro del frontale.

La posizione del selettore definisce la corrente massima dell'impianto, questo parametro deve essere configurato in base alla potenza contrattualizzata con l'operatore di energia, come mostrato nella seguente tabella.

Questa regolazione è fondamentale per il corretto funzionamento del modulatore di carico.

Se il trasformatore **TMC100** non è installato, la posizione del selettore deve essere nella posizione NO LIMITE, in modo da non limitare la corrente di carico.

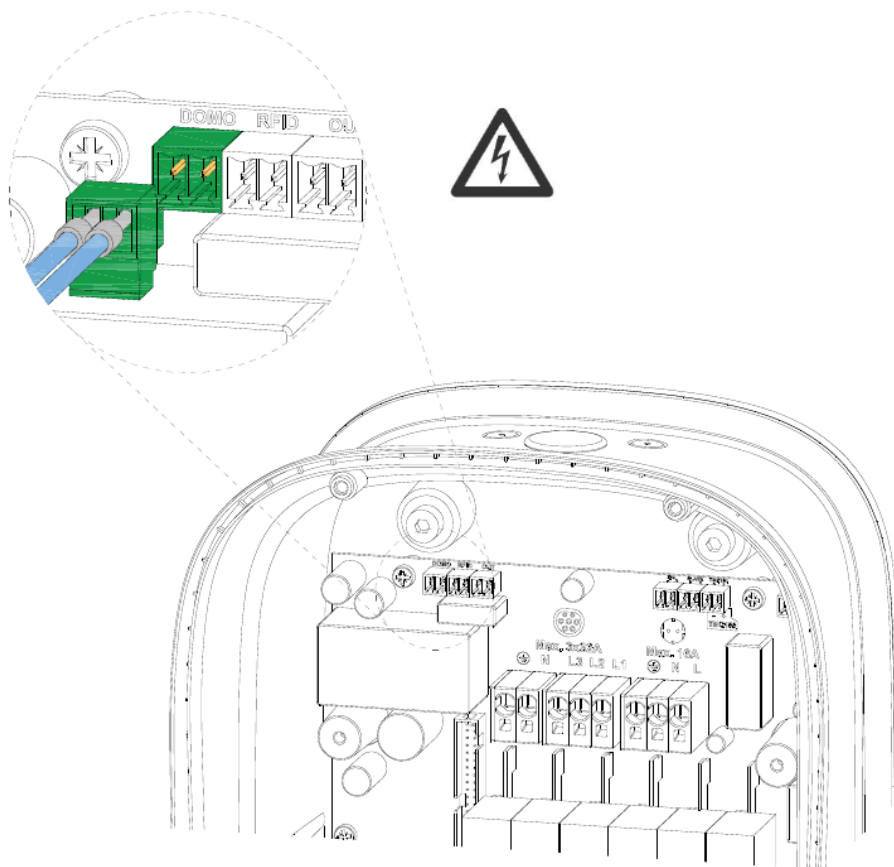
Corrente	Potenza monofase	Potenza trifase
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW



Collegamento attivazione esterna

Esiste la possibilità di attivare la stazione di ricarica utilizzando un consenso esterno (ad esempio, da un sistema domotico o da un sistema prepagato). Questo segnale ha una priorità rispetto a qualsiasi altro sistema di attivazione della ricarica, in modo che, se attivato, nello stesso momento in cui si connette il veicolo, inizia la ricarica.

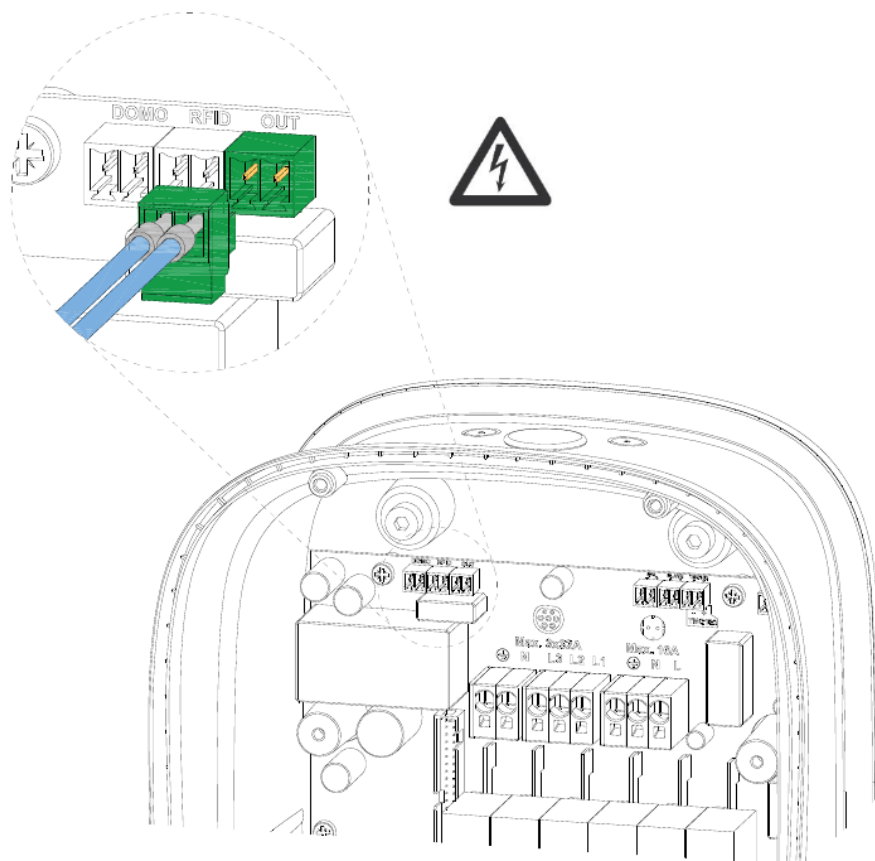
La connessione deve essere effettuata chiudendo gli ingressi del connettore DOMO con un circuito esterno privo di potenziale.



Collegamento attivazione estrattore

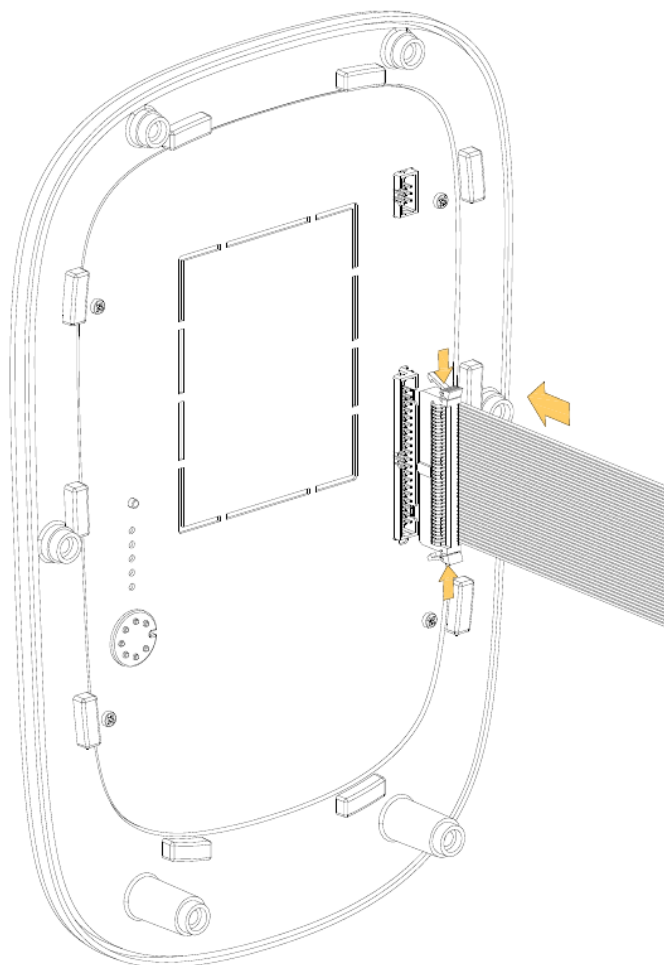
Il processo di ricarica nel veicolo produce del calore che viene dissipato tramite delle ventole interne, che quando si attivano, il veicolo segnala alla stazione che genererà calore. Quel calore in un garage chiuso deve essere evacuato usando un aspiratore. La stazione VIARIS, quando riceve il segnale, attiva un contatto privo di potenziale per poter collegare un estrattore con un consumo massimo di 5 A.

La connessione deve essere effettuata chiudendo le uscite del connettore contrassegnato come **OUT**.



Connessione del frontale

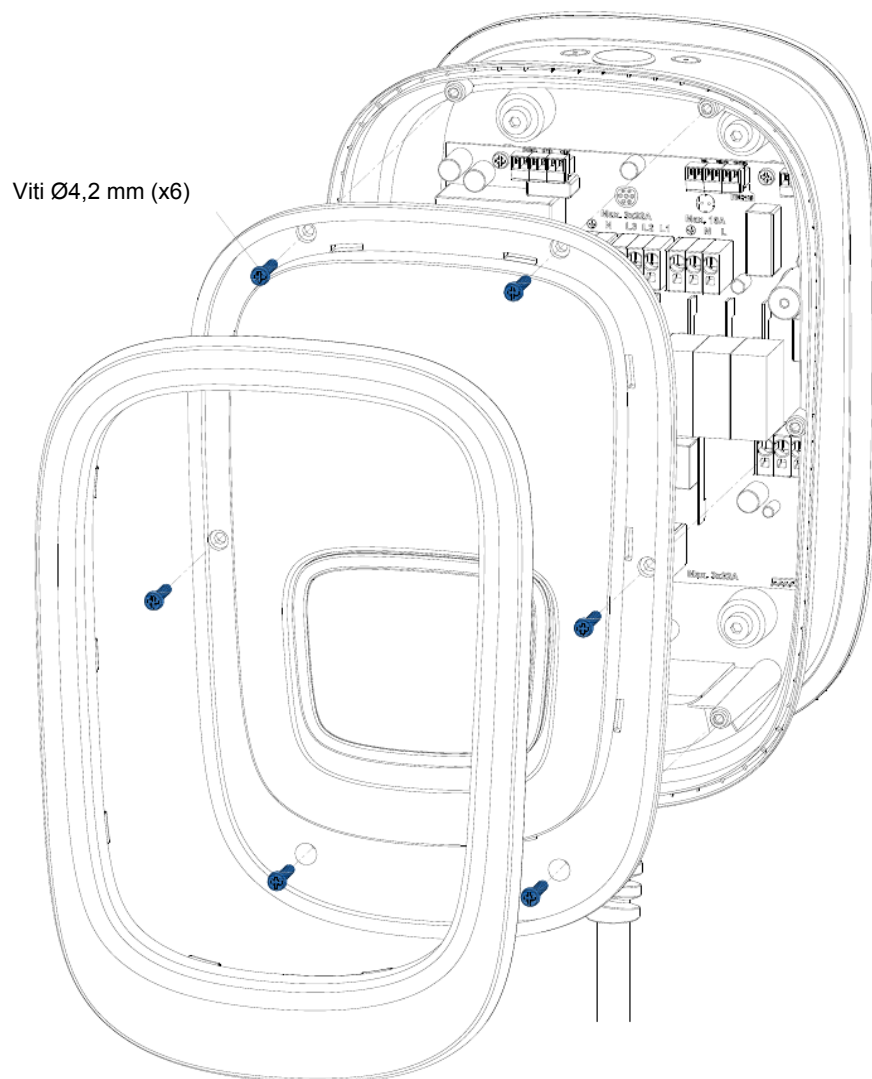
Terminati tutti i collegamenti elettrici alla stazione, collegare il cavo piatto flessibile al suo connettore presente sul retro del frontale, come mostrato nell'immagine, assicurandoci che sia saldamente collegato usando le linguette laterali del connettore.



Se in futuro sarà necessario rimuovere la parte frontale, fare attenzione a scollegare il cavo premendo le linguette sul connettore.

Chiusura della Stazione di ricarica

Completare l'installazione fissando il frontale della stazione al corpo centrale tramite le viti in dotazione e infine posizionare a incastro la cornice frontale.



INDICATORI LUMINOSI

Indicatori cavo di connessione



Spento: connettore libero, sbloccato e disponibile.

Verde lampeggiante: pronto per l'inserzione

Verde fisso: connettore del cavo di collegamento inserito nel veicolo e in attesa di conferma della carica del veicolo

Bianco fisso: in fase di ricarica.

Altri indicatori

- Indicatore Wi-Fi



Bianco lampeggiante: stabilire una connessione al server web

Bianco fisso: collegato al server web

Blu lampeggiante: connessione locale a PC o telefono cellulare

Spento: senza connessione Wi-Fi

- Indicatore Regolatore potenza di carica



Blu lampeggiante: Regolatore in funzione

- Indicatore di programmazione oraria



Rosso fisso: programma temporale stabilito. È stato stabilito un periodo di tempo per ricaricare.

STATI DELLA STAZIONE DI RICARICA

Le diverse modalità di funzionamento della stazione di ricarica sono indicate dal cambio di colore della barra di stato:

- **Modalità STAND-BY**

Stazione disponibile. Nessun veicolo collegato e nessun consenso alla ricarica.



Indicatore di stato verde fisso.
Indicatore del cavo di collegamento spento.

- **Modalità connessa senza consenso di ricarica**

Veicolo collegato alla stazione e pronto per la ricarica. Senza consenso alla ricarica.



Indicatore di stato verde illuminato dall'esterno al centro.
Indicatore del cavo di collegamento verde fisso.

- **Modalità libera con consenso di ricarica**

Nessun veicolo collegato. Con consenso alla ricarica attivo.



Indicatore di stato verde fisso.
Indicatore del cavo di collegamento verde lampeggiante.

- **Modalità pronta per la ricarica**

Veicolo collegato alla stazione. Con consenso alla ricarica attivo.



Indicatore di stato azzurro fisso.
Indicatore del cavo di collegamento verde fisso.

- **Modalità in carica**

Veicolo collegato alla stazione e in fase di ricarica.



Indicatore di stato azzurro con intensità variabile.
Indicatore del cavo di collegamento bianco fisso.

- **Modalità ricarica terminata**

Veicolo collegato alla stazione con la ricarica terminata.



Indicatore di stato azzurro lampeggiante.
Indicatore del cavo di collegamento verde fisso.

- **Modalità ricarica prenotata**

Quando viene effettuata la prenotazione della stazione tramite la piattaforma di gestione.



Indicatore di stato bianco fisso.
Indicatore del cavo di collegamento spento.

- **Modalità aggiornamento**

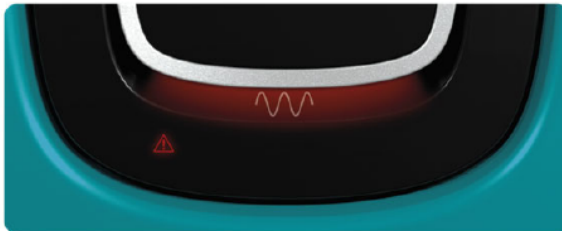
Quando si esegue un aggiornamento della stazione.



Indicatore di stato bianco illuminato dall'esterno al centro.
Indicatore del cavo di collegamento spento.

- **Modalità errore**

Quando la stazione di ricarica non funziona correttamente.



Indicatore di stato rosso con intensità variabile.
Indicatore di Attenzione rosso fisso.

PROCESSO DI RICARICA

La stazione di ricarica VIARIS UNI può essere configurata in modo tale che, il consenso alla ricarica, possa essere eseguito mediante l'attivazione touch o mediante una Card di identificazione RFID.

Se configurato per l'attivazione tramite touch push, chiunque può attivare la ricarica.

Quando è configurato per l'attivazione tramite RFID, è necessario disporre della Card RFID associata.

Inizio della ricarica

1. Verificare che la stazione sia disponibile (modalità STAND-BY) e che il veicolo elettrico non abbia un programma orario di ricarica.
2. Collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica.
3. *Solo in caso di attivazione tramite scheda RFID.*
Rileva che un veicolo si è collegato alla sua uscita e rimane in attesa di attivazione. (Modalità connessa senza consenso di ricarica)
Portare la Card RFID più vicino alla zona di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma.
4. Inizierà la ricarica del veicolo elettrico. (Modalità in ricarica).

Nota: La stazione ricarica il veicolo in Modo 3, non è pertanto possibile rimuovere la spina durante il processo di ricarica, poiché è bloccata da un sistema di sicurezza.

Fine della ricarica

La ricarica termina quando il veicolo è completamente carico o quando si decide interrompere manualmente il processo (comando touch o RFID).

Nel caso in cui la ricarica sia terminata quando il veicolo è completamente carico, la stazione di carica entrerà nella Modalità ricarica terminata.

Per interrompere manualmente il processo agire sul comando touch o passare la carta di identificazione RFID nell'area di attivazione fino a quando non si sente un segnale di conferma, passando così alla Modalità connessa senza consenso di ricarica.

CONTROLLO DELLA STAZIONE ATTRAVERSO LA WEB

Connessione Wi-Fi

Collegare lo smartphone, il computer o un dispositivo simile alla rete Wi-Fi di VIARIS UNI, **ORB-EVVC3nnnnnnnn** (dove nnnnnnnn è il numero di serie dell'apparecchiatura).

La password impostata in fabbrica per la rete Wi-Fi di VIARIS UNI es **12345678**. Si consiglia di cambiare questa password in modo che nessun altro possa accedere a VIARIS UNI.

Una volta connesso alla rete Wi-Fi, aprire un browser Web (Explorer, Firefox, ecc.) e scrivere l'indirizzo **192.168.4.1** per collegarsi al controllo web della stazione di ricarica, da dove vediamo il suo stato, il consumo, la data e l'ora, così come possiamo programmare un periodo di ricarica o controllarne manualmente l'inizio o la fine del processo.

The screenshot displays the 'ORBIS VIARIS' web interface. On the left is a sidebar menu with the following items: 'Dispositivo', 'Históricos', 'Planificador horario', and 'Ajustes'. The main content area is divided into two sections. The first section, titled 'Fecha y hora', has the subtitle 'Fecha y hora local del cargador' and contains two input fields: 'Fecha' with the value '31/12/2019' and 'Hora' with the value '19:05'. Below these fields are two buttons: 'Sobrescribir' and 'Restaurar'. The second section, titled 'Potencia', has the subtitle 'Datos de la potencia contratada para la instalación y de la potencia mínima de carga'. It includes a descriptive text: 'Indica el valor de potencia contratada en la vivienda para permitir al cargador modular su consumo de forma inteligente.' Below this text is an input field for 'Potencia contratada (W)' with the value '1750'. At the bottom of this section are also 'Sobrescribir' and 'Restaurar' buttons.

Wifi

Datos del punto de acceso Wifi al que se conecta el cargador

SSID	Invitado
Password	*****

Algunos vehículos necesitan una potencia mínima de carga para no dar error de carga.

Potencia mínima de carga (A)

APP VIARIS PER GESTIONE DELLA STAZIONE DA SMARTPHONE

L'Applicazione permette di gestire e controllare da remoto la stazione di ricarica:

- ON/OFF processo di ricarica.
- Verificare lo stato della stazione e del processo di ricarica.
- Possibilità di gestire diverse stazioni VIARIS.
- Informazioni in tempo reale sul consumo totale di energia dell'installazione e del veicolo elettrico.
- Vedere l'elenco delle ricariche con i dettagli dell'energia consumata.
- Accedere alla cronologia dei consumi giornalieri, mensili e annuali.



Configurazione della Potenza disponibile (impegnata con l'operatore di energia)



Visione in tempo reale dello stato di carica, del consumo della casa e del veicolo



Informazione sui consumi giornalieri, mensili e annuali

La App “VIARIS” è gratuita ed è disponibile in Google Play y App Store (verificare la disponibilità secondo il paese di utilizzo)

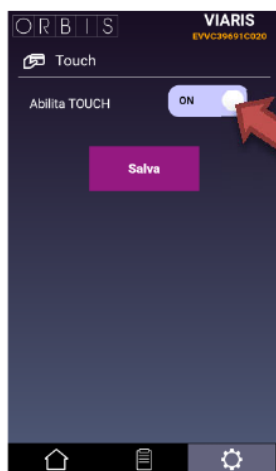
CONFIGURAZIONE CARD RFID

1. Entrare in impostazioni della App e accedere al menù Card RFID



2. Menù Card RFID

Disabilitare la funzione **Abilita TOUCH** mettendola in OFF e automaticamente apparirà la pagina per configurare l'attivazione tramite la Card RFID e qui selezionare **Aggiungi Card**.



Quando si seleziona **Aggiungi Card**, la barra di stato VIARIS lampeggerà in bianco in attesa che venga registrata la Card passandola in prossimità della zona di attivazione.



3. Autorizzazione lettore

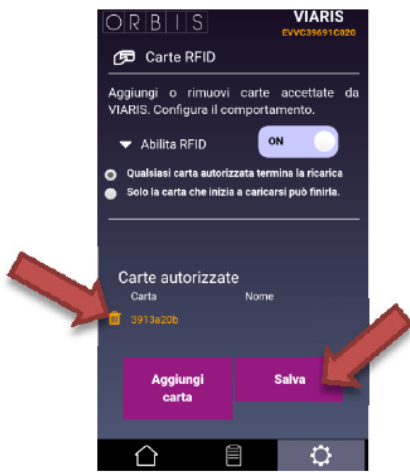
Quando si avvicina la Card alla zona di attivazione, nella App appare il suo codice identificativo.



Selezionare **Aggiungi** per memorizzare la scheda, ripetere l'operazione per memorizzare più schede.

4. Salvataggio Cards autorizzate

Una volta terminata la registrazione delle Cards autorizzate alla gestione della stazione, selezionare **Ritorno** per tornare alla pagina di configurazione delle **Card RFID**, dove si potrà vedere l'elenco delle schede che sono state autorizzate



Per trasferire la configurazione delle **Card RFID** alla stazione di ricarica VIARIS, selezionare **Salva**.

Ora la stazione di ricarica VIARIS è configurata in modo che si possa gestire tramite le Cards RFID registrate.

MANUTENZIONE

La stazione di ricarica non prevede particolari attività di manutenzione, è infatti consigliabile ispezionare l'apparecchiatura una volta all'anno, verificando il funzionamento ed i valori di tensione in ingresso.



Togliere la tensione di alimentazione prima di pulire la stazione di carica, prima di aprire la stazione e/o verificare i collegamenti dell'apparecchiatura. Qualsiasi intervento che comporti l'apertura dell'apparecchiatura deve essere effettuato da personale qualificato e debitamente autorizzato.

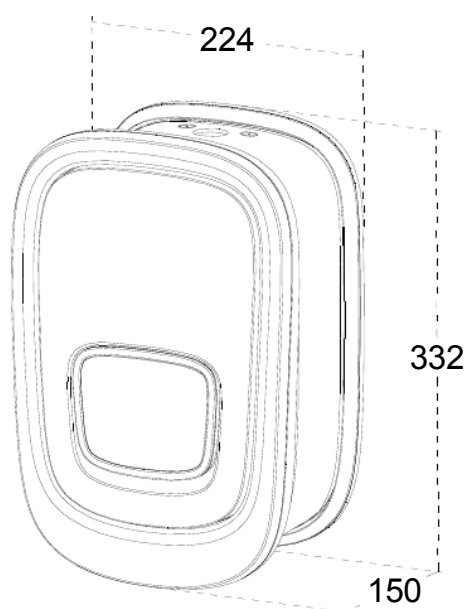


Per pulire l'esterno dell'apparecchiatura, si consiglia di utilizzare un panno morbido e asciutto, ad esempio un panno in microfibra. Non utilizzare materiali abrasivi o detergenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alimentazione		
Frequenza nominale	Vedere l'etichetta riportata sul prodotto	
Potenza		
Consumo proprio	<i>Monofase</i>	<i>Trifase</i>
a vuoto	4 W (11 VA)	4 W (8 VA)
in carica	7 W (17 VA)	14 W (27 VA)
Modo di ricarica	Modo 3 secondo EN 61851-1	
Connettore del cavo di collegamento	Tipo 2 secondo EN 62196-2	
Comunicazione Wi-Fi	802.11 b/g/n	
Chiusura dell'involucro	Mediante viti	
Classe di protezione	classe II. Involucro isolante	
Grado di protezione	IP54 secondo EN 60529	
Grado di protezione meccanico	IK10 secondo EN 62262	
Tipo di morsetto	Morsetto senza vite	
Lunghezza cavo senza guaina	12 mm	
Temperatura di funzionamento	-30 °C a +50 °C	

DIMENSIONI ESTERNE (mm)

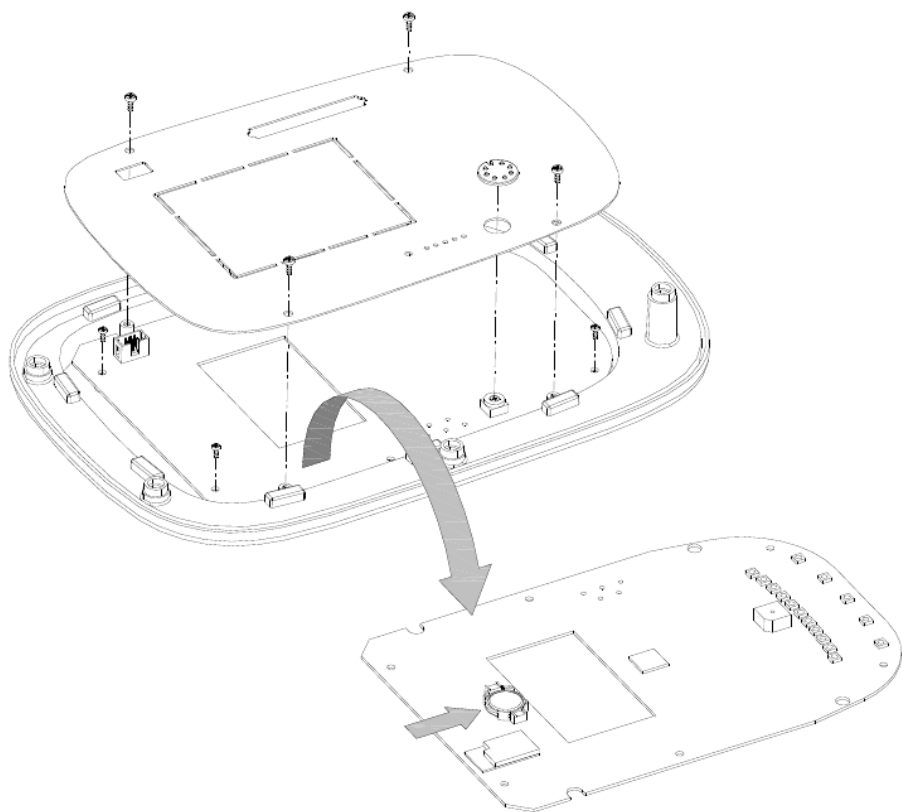


SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA



ATTENZIONE: questa Stazione di ricarica è equipaggiata con una batteria. A fine ciclo vita della Stazione occorre smontare la batteria e depositarla in un apposito contenitore adatto per il riciclaggio secondo le normative vigenti.

L'apparecchiatura è equipaggiata con una batteria CR2032 da 3V.
Per sostituire la batteria o rimuoverla al termine della vita del prodotto, rimuovere le viti che fissano la protezione e la manopola di selezione della corrente limite. Quindi rimuovere il circuito dalla parte anteriore rimuovendo le viti che lo fissano. Capovolgere il circuito per accedere alla batteria.



EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI

- Contatore di energia monofase e trifase. Con certificazione secondo la direttiva MID (2004/22 / CE). Secondo EN 50470-3
- Comunicazione Ethernet.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Risoluzione
La stazione è alimentata, il connettore non è collegato al veicolo e le spie sono spente.	Controllare l'alimentazione secondo lo schema elettrico e verificare che le protezioni non siano intervenute . Attendere circa 10 secondi per l'avvio della stazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde fisso e non carica.	Nessuna comunicazione tra veicolo e stazione: controllare il cavo e che il connettore sia correttamente inserito nel veicolo.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e non carica.	Manca il consenso alla ricarica: agire sul comando touch o passare la carta di identificazione RFID nell'area di attivazione.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è verde lampeggiante e al passaggio della scheda RFID la stazione emette 5 "bip" e l'indicatore di stato lampeggia in rosso e ritorna in verde fisso.	La scheda RFID non è autorizzata. Controllare l'elenco delle carte autorizzate.
Stazione collegato al veicolo, la barra di stato è in blu fisso e non carica.	Verificare che non ci sia orario sul stazione (🕒) o sul veicolo. Il veicolo può essere in modalità stand-by. Aprire la porta del veicolo per uscire dalla modalità standby.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro di intensità variabile e non carica.	L'indicatore del Regolatore di potenza (🔌) è acceso: l'installazione non dispone di energia sufficiente per caricare il veicolo.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è azzurro lampeggiante e non carica.	Il veicolo ha terminato la carica, verificare che la batteria sia carica o che il veicolo non abbia un programma orario.

Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore rosso fisso e non carica.	Errore: togliere la tensione di alimentazione alla stazione dalle protezioni e ridarla successivamente.
Connettore connesso al veicolo, l'indicatore di stato è di colore bianco fisso e non carica.	Stato riservato, ad esempio in fase di aggiornamento; attendere la fine dello stato riservato.
Stazione collegato al veicolo e orario ma non caricato.	Se l'indicatore di orario (🕒) è rosso fisso, il veicolo non supporta la programmazione oraria esterna. Pianificare l'intervallo di tempo sul veicolo stesso ed eliminare il programma orario de la stazione.
Le protezioni dell'installazione sono intervenute	Se l'indicatore del Regolatore di potenza è spento, il TMC100 non è collegato correttamente: controllare il collegamento ai terminali, la direzione della corrente e che il TMC100 sia correttamente chiuso, come indicato nella sezione Collegamento del Regolatore della potenza di carica . Se l'indicatore del regolatore della potenza di carica è acceso (🔌), la potenza impostata non coincide con quella impegnata da contratto.
La stazione non è riuscita a connettersi ad una rete WiFi	Se l'indicatore WiFi (📶) è azzurro lampeggiante e non diventa fisso è perché la stazione non è stata configurata correttamente o non è stata inserita la password corretta. Se l'indicatore WiFi è azzurro fisso è perché sei connesso a una rete WiFi senza una connessione a internet o la sicurezza della rete lo sta bloccando.
Superamento della potenza massima	Il Regolatore della potenza non ha funzionato. Controllare la configurazione in base alla potenza impegnata da contratto.
Ci vuole molto tempo per caricare il veicolo con una stazione trifase	Se il veicolo ha un caricatore monofase, utilizzerà approssimativamente 1/3 della potenza disponibile.

DIRETTIVE E NORME DI RIFERIMENTO

Soddisfa i requisiti essenziali delle seguenti direttive:

Direttiva 2014/53 / UE per le apparecchiature radioelettriche

Direttiva 2011/65 / CE relativa alle restrizioni sull'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche

Conforme alle seguenti norme:

EN 300 328 V2.1.1

EN 301 489-1 V2.2.0

EN 301 489-17 V3.2.0

EN 60950-1:2006 +A11: 2009 + A1: 2010 +A12: 2011 + A2:2013

EN 62311:2008

EN 61851-1:2011

EN 61851-22:2002

EN 50581:2012

Con la presente, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIARIS UNI è conforme alla direttiva 2014/53 / UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.orbis.es/descargas/declaraciones-de-conformidad>



INFORMATIVA SUL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO AI SENSI DELL'ART. 26 DEL DECRETO LEGISLATIVO 14 MARZO 2014, N. 49 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2012/19/UE SUI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE (RAEE)"

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura o sulla sua confezione indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura giunta a fine vita agli idonei centri comunali di raccolta differenziata dei rifiuti elettrotecnici ed elettronici.

In alternativa alla gestione autonoma è possibile consegnare l'apparecchiatura che si desidera smaltire al rivenditore, al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura di tipo equivalente.

Presso i rivenditori di prodotti elettronici con superficie di vendita di almeno 400 m² è inoltre possibile consegnare gratuitamente, senza obbligo di acquisto, i prodotti elettronici da smaltire con dimensioni inferiori a 25 cm.

L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Soggetto a modifiche tecniche. Ulteriori informazioni su www.orbisitalia.it

VIARIS UNI

EV SMART CHARGER

INDEX

DESCRIPTION.....	66
SMART CHARGER INSTALLATION	68
LUMINOUS INDICATORS	79
EV CHARGER STATES.....	81
CHARGING PROCESS	84
CONTROL OF THE SMART CHARGER VIA WEB.....	85
VIARIS APP FOR MANAGEMENT FROM SMARTPHONE	87
MAINTENANCE	90
TECHNICAL CHARACTERISTICS.....	90
EXTERNAL DIMENSIONS.....	91
REPLACE THE BATTERY.....	92
EXTRAS	93
TROUBLESHOOTING	94
DIRECTIVES AND REFERENCE STANDARDS.....	96

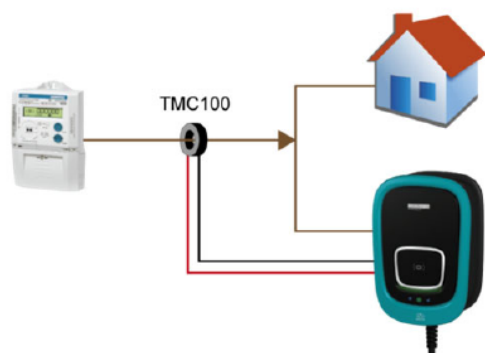
DESCRIPTION

VIARIS UNI smart chargers have a set of embedded elements that are required to connect the electric vehicle (EV) to the electrical supply in order to recharge.

The VIARIS UNI has been designed with a robust IK10 casing, which requires easy wall mounting and is extremely easy to use.

The operating status of the charger is always visible through its indicator lights.

The VIARIS UNI includes a load modulator that allows the user to adjust the power of the device according to the contract in the electrical installation. This modulator allows the VIARIS UNI to regulate the power supplied to the electric vehicle depending on the total consumption of the installation. This prevents unnecessary over-costs and reduces the risk of over-currents in the network.



VIARIS UNI chargers perform the charging of electric vehicles via a connection cable (hose) with Type 2 connector, and with charging modes 3 (load modes are specified in EN 61851-1).

The charger allows a time schedule programming through the app or the web platform, of a period of time in which the charging will be carried out to take advantage of the electricity rates.

Optionally the VIARIS UNI can have an additional Schuko socket (load modes 1 and 2) limited to 14 A.

The Schuko is not controlled with the modulator but can be connected and disconnected by the App or the web, and the App shows the current it consumes and its state. If you exceed 14 A for 5 seconds it will disconnect, and to connect it we must use the App or the embedded web.

It has a series of optional accessories that complement the functionality of the equipment, in addition to the VIARIS app for mobile, available on Google Play and App Store for free.

Warning symbols used in this instruction manual:

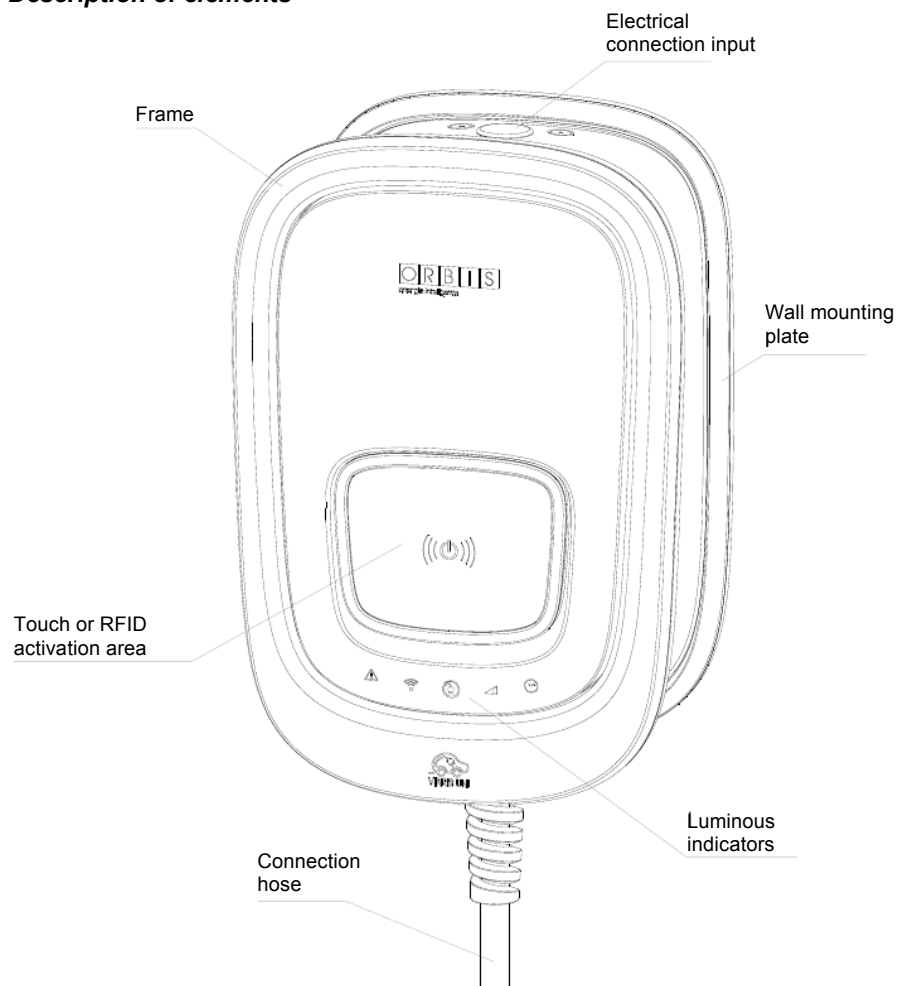


ELECTRICAL HAZARD. There is a risk of electrocution that can cause bodily injury or death if instructions are not followed



GENERAL ATTENTION

Description of elements



SMART CHARGER INSTALLATION

Safety warnings

During the installation and operation of the charger, it is necessary to observe the following instructions:

	• Equipment must be installed by authorized and qualified personnel who strictly comply with the instructions of this manual. • Equipment must be installed and activated in compliance with the current low voltage regulation. • Do not use the equipment for other purposes than specified. • Before installing the smart charger, check that it is not damaged. • Before accessing the connection terminals, check that the cables are not under electric voltage. The opening of the enclosure does not imply the absence of voltage in its interior. Only authorized and qualified personnel can open it. • In accordance with the applicable regulations, installation personnel should check if overvoltage protection measures are necessary. • Use only the charging cable specified for each electric vehicle. Under no circumstances should another type of extension cable be used. • In case of malfunction, do not make repairs and immediately contact our Technical Service. • After installation, connection terminals must not be accessed without proper tools. • To protect the smart charger against possible vehicle impacts, it is recommended to install a protective barrier.
--	--

Indications on assembly

	• The minimum installation height of the outlets and connection hoses will be 0.6 m above ground level. If the charger is intended for public use, the maximum height will be 1.2 m. In places for people with reduced mobility, it will be between 0.7 m and 1.2 m. (Check the specific instructions of the country where the installation is performed in case other heights are specified). • The connection hose support must be located between 0.4 m and 1.5 m above ground level. • Indoor use only. • The charger must be installed in an upright position and without any surrounding obstacles to allow its maintenance. • Use joints or cable glands to ensure the IP protection rating of the charger.
--	--

Wall mounting

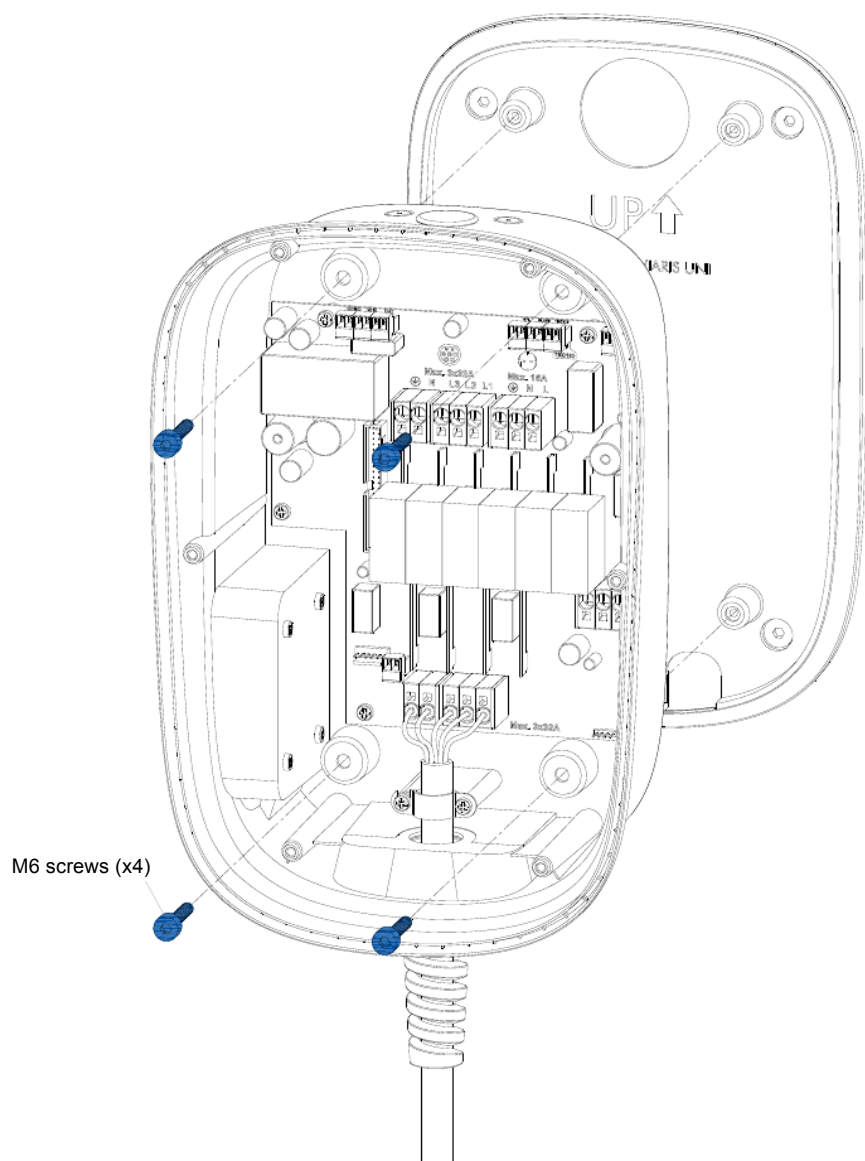
Remove the wall mounting plate.

In order to fix the charger to the wall, four holes for Ø10 mm screw anchors (supplied) must be made, using the wall mounting plate as a template.

Then, the wall mounting plate will be screwed in.



Once the wall mounting plate is fixed, place the charger on and screw it with the four M6 screws supplied.

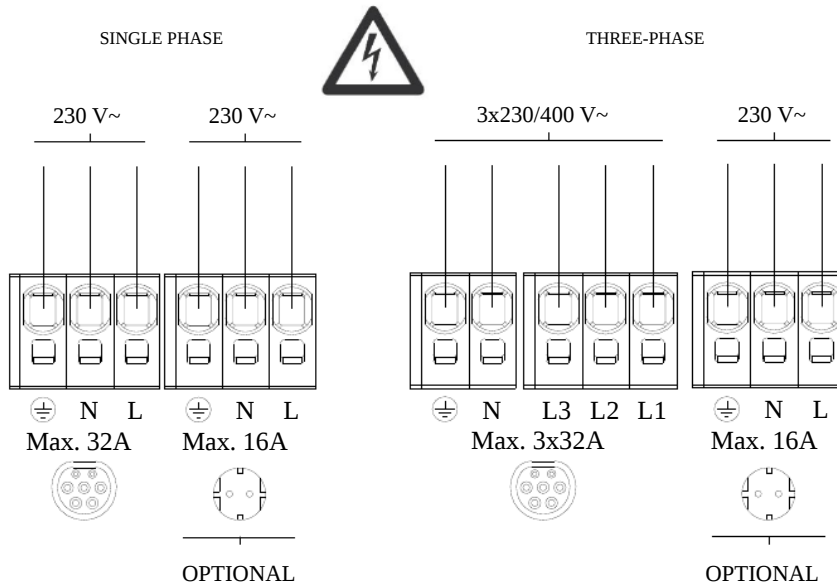


Power connection of the equipment



Before accessing the connecting terminals, verify that the cables are not under electric voltage. The opening of the envelope does not imply the absence of tension within it. It may only be opened by authorized and qualified personnel.

Once mounted on the wall, perform electrical connections according to the following connection scheme:



The terminals marked as Optional are to connect the supply of the additional Schuko output. This connection should be protected with independent protections.

If your VIARIS UNI does not have as option the additional Schuko output these terminals are not functional, avoid making a connection in them.

In the event that your charger has the extra MID meter, the electrical supply connections will be made on the meter itself, respecting the order of the phases indicated on the device.

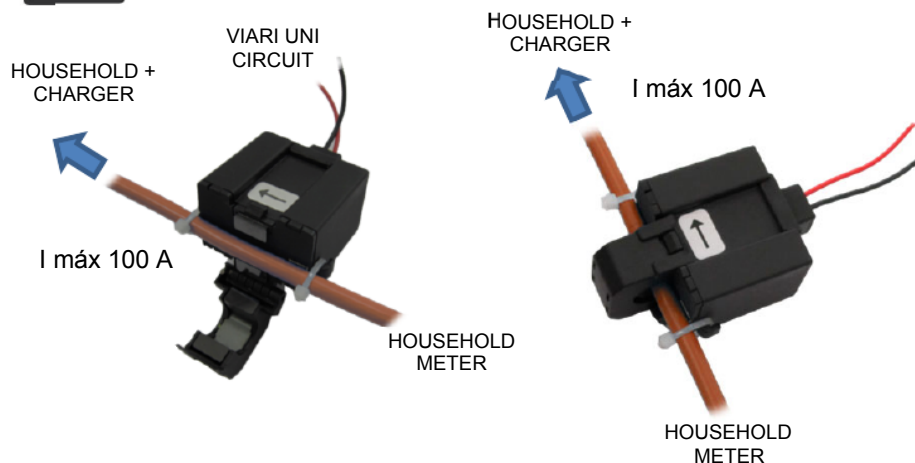
Connection of the load modulator

Open the **TMC100** transformer (included) and couple/clamp it on the phase conductor (L) so that it measures the total consumption of the house and the charger VIARIS UNI.

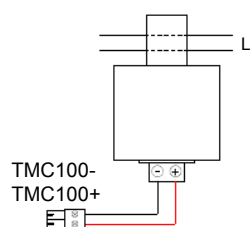
RESPECT THE SENSE OF CURRENT INDICATED ON THE **TMC100 LABEL.**



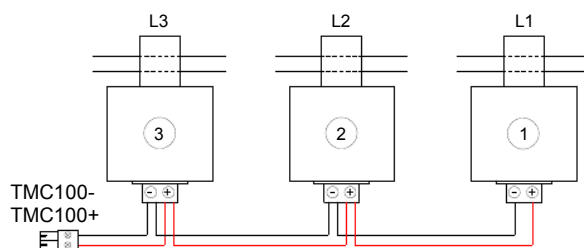
It should not be used in installations with currents exceeding 100 A, the measurement and therefore modulation may be incorrect.



Single phase connection



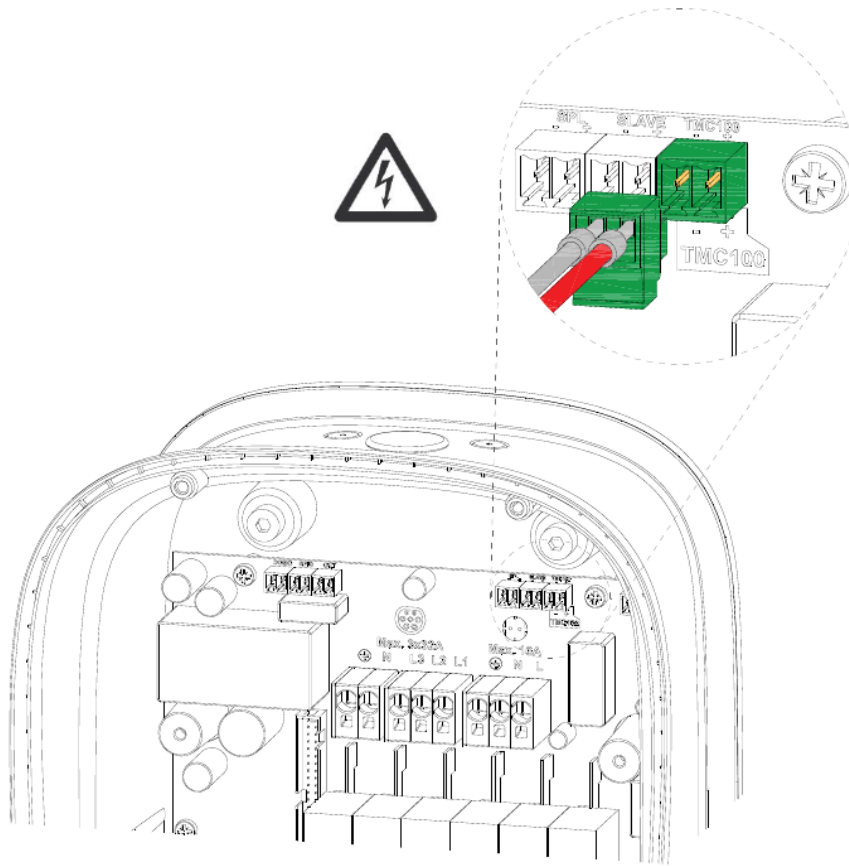
Three-phase connection



Connect the output of the **TMC100** to the plug-in terminal block connector supplied and connect to the VIARIS UNI control circuit.

Must be used twisted pair cable with section 0.25-0.5 mm², maximum length 1000 m, with a peeling of 6-7 mm, and torque of 0.2 Nm.

Respect the indications in the image so that the measurement is correct.



Configuration according to the power contracted

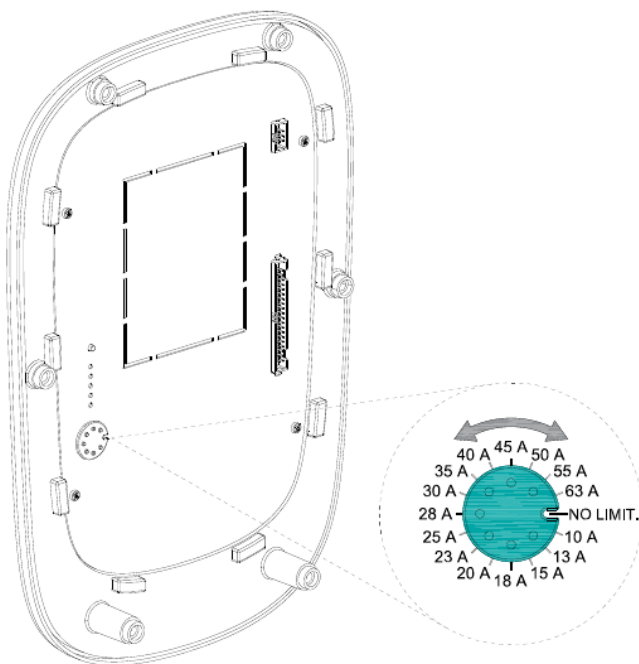
To configure the rated power of the installation, use the rotating knob on the rear face of the front, or programming by App or embedded web. For app or web programming to take effect, the rotating knob must be in the “NO LIMIT.” position.

The position of the rotating knob defines the maximum current of the installation; this parameter must be configured according to the rated power in the installation as shown in the following table.

This adjustment is fundamental for the correct operation of the load modulator.

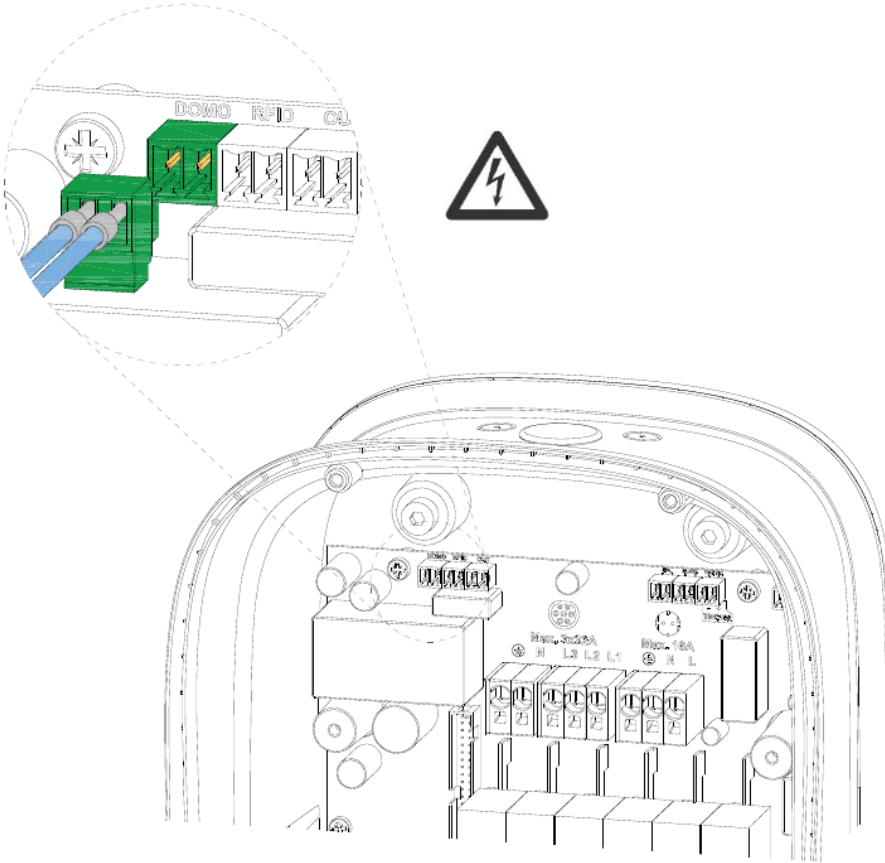
If the **TMC100** transformer is not installed, the position of the rotating knob must be in the “NO LIMIT” position in order not to limit the load current.

Current	1-phase power	3-phase power
NO LIMIT.	NO LIMIT.	NO LIMIT.
10 A	2,3 kW	6,928 kW
13 A	3 kW	9 kW
15 A	3,45 kW	10,392 kW
18 A	4,14 kW	12,42 kW
20 A	4,6 kW	13,856 kW
23 A	5,3 kW	15,9 kW
25 A	5,75 kW	17,321 kW
28 A	6,44 kW	19,32 kW
30 A	6,9 kW	20,785 kW
35 A	8,05 kW	24,249 kW
40 A	9,2 kW	27,713 kW
45 A	10,35 kW	31,177 kW
50 A	11,5 kW	34,641 kW
55 A	12,65 kW	37,95 kW
63 A	14,49 kW	43,648 kW



External activation connection

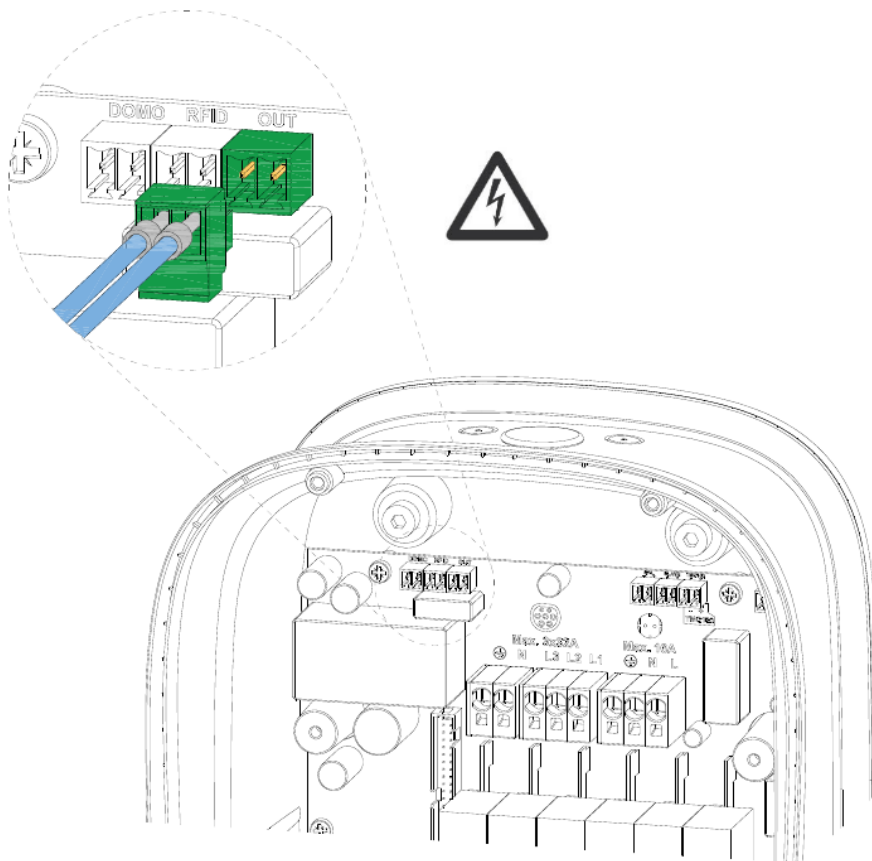
There is the possibility to activate the charger using an external signal (e.g. from a home automation system or from a prepaid system). This signal is priority over any other load activation system; therefore if the external activation is activated, charging would start when the vehicle is connected to the charger. The connection must be done by plugging the inputs of the **DOMO** connector with an external circuit free of potential.



External extractor connection

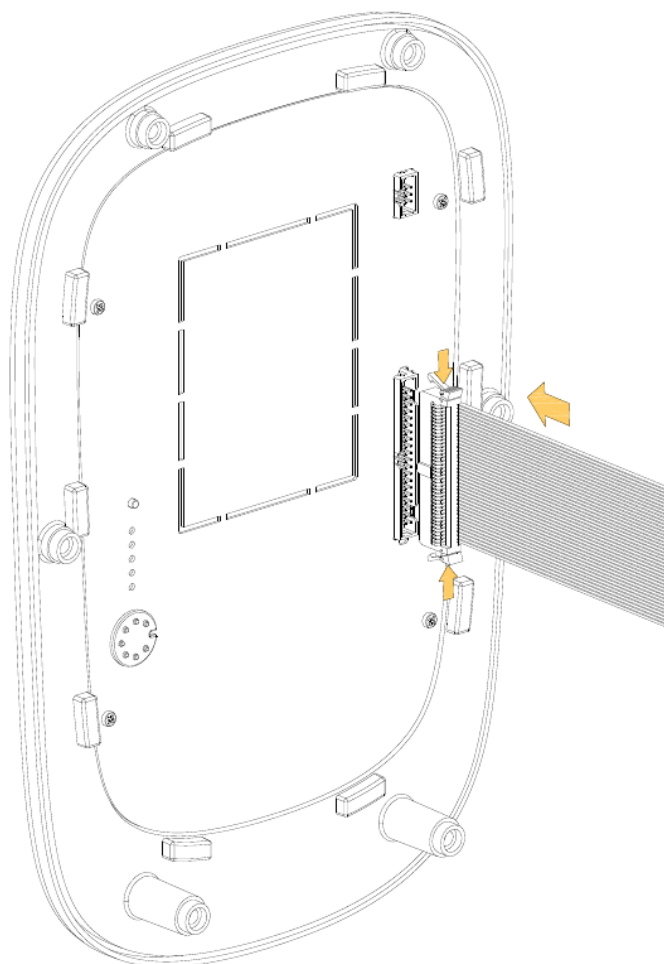
Some electric vehicles may require for optimal working of their loading system that the environment where the charger is installed has natural or forced ventilation. In the case of closed garages, the heat generated by the vehicle must be evacuated by means of an air extraction system external to the charger.

The VIARIS UNI has a potential-free output of 220 Vac and 5 A of maximum consumption marked OUT, which will activate an air extraction system when the vehicle demands it.



Front connection

When we have all the connections made, we connect the flat cable in the connector of the front as shown in the image, making sure it is firmly connected by the side tabs of the connector.

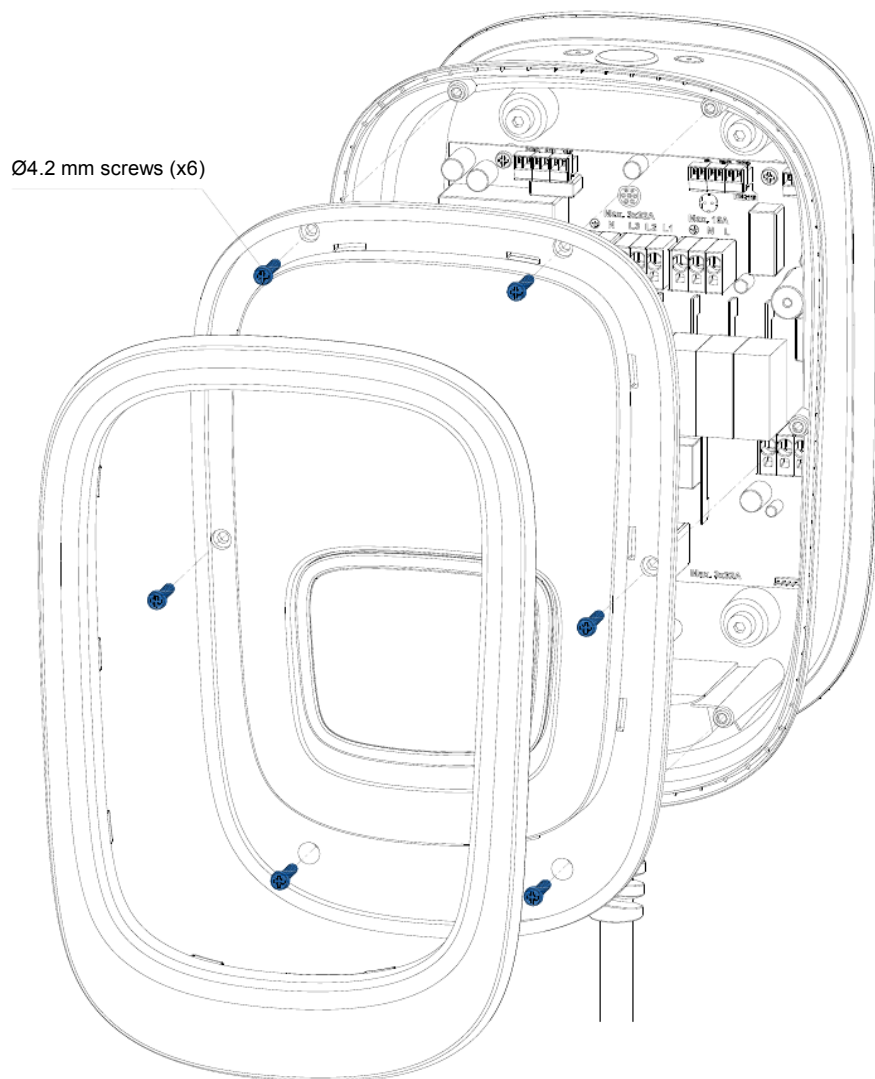


If you need to remove the front in the future, be careful to disconnect the cable by pressing the side tabs on the connector.

Closed of the charger

We cover the charger with its front and screw it with its screws.

To finish the installation we place the frame and give tension to the equipment.



LUMINOUS INDICATORS



Connection cable indicators



Off: available connector, unlocked and available.

Green blinking: ready for connection.

Fixed green: connected and waiting confirmation of vehicle.

Fixed white: loading on process.

Other indicators

- *Wi-Fi indicator*



White blinking: establishing connection with web server.

Fixed white: connected to the web server.

Blinking blue: local connection to PC or mobile phone.

Off: no Wi-Fi connection.

- *Charge modulator indicator*



Blinking blue: modulation working.

- *Time schedule indicator*

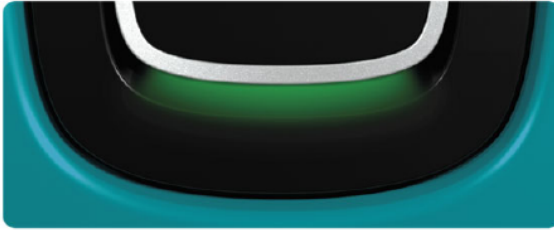


Fixed red: established time schedule programming. A period of time has been set in which the recharge is carried out.

EV CHARGER STATES

By changing illumination color in the status bar, the charger indicates us its different modes of operation:

- Rest mode
Charger available. No connected vehicle and without loading permission.



Status bar illumination in fixed green.
Connection cable indicator off.

- Connected mode without loading permission
Vehicle connected to the charger and ready to load. Without loading permission.



Status bar illuminate in green from outside towards the middle.
Fixed green connection cable indicator.

- Available mode with loading permission
No vehicle connected. With charge permission enabled.



Status bar illumination in fixed green.
Connecting cable indicator in green blinking.

Mode ready to load
Charger connected to the vehicle.



Status bar illumination in fixed blue.
Fixed green connection cable indicator.

Load mode
Charger connected to the vehicle and charging.



Status bar illuminate blue with varying intensity.
Fixed white connection cable indicator.

End mode loading
Vehicle connected to the charger with the finished charge.



Status bar illumination in blinking blue.
Fixed green connection cable indicator.

Reserved mode

When a charger reservation is made through the management platform.



Status bar illumination in fixed white.

Mode Updating

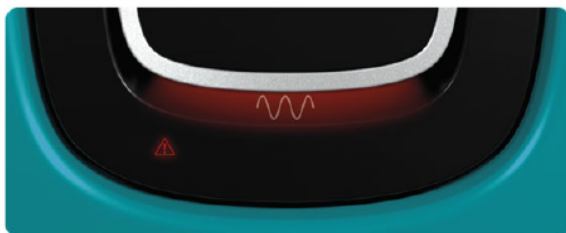
When a charger update is in progress.



Status bar illuminate in white from outside towards the middle.

Error mode

When a charger malfunction occurs.



Status bar illuminate red with varying intensity.
“Attention” indicator in fixed red.

CHARGING PROCESS

VIARIS UNI chargers have the possibility to be configured so that when required to activate the loading permit is done by tactile activation or by activation with an RFID card.

When configured to activate through tactile activation, anyone can activate the load.

When configured to activate using an RFID card, you must have the RFID card associated. To activate RFID mode and associate cards see the Change Procedure to RFID activation.

Start of the charge

1. Check that the charger is available (Rest Mode) and that the electric vehicle does not have a charging time schedule.
2. Connect the electric vehicle to the smart charger.
3. Only in case of activation by RFID card.
It detects that a vehicle has been connected and remains awaiting activation (connected mode without loading permission)
Bring the RFID card closer to the activation zone until you hear a confirmation signal.
4. The charging of the electric vehicle will begin. (Load mode)

Please note that you will not be able to remove the charging plug from the vehicle during the charging process, because it is blocked by a safety system.

Finish of the charge

Charging ends when the vehicle is fully loaded or because you want to interrupt the charging manually (touch or RFID card).

In the event that the charge is completed when the vehicle is fully loaded, the charger shall enter the End mode loading.

Tap again (touch activation) or pass the ID card (activation via RFID card) over the activation zone until you hear a confirmation signal and pass to Connected mode without loading permission.

To finish the load manually, tap slightly (touch activation) or pass the ID card (activation via RFID card) through the activation zone until you hear a confirmation signal and pass to Connected mode without loading permission.

CONTROL OF THE SMART CHARGER VIA WEB

Wi-Fi connection

Connect the smartphone, computer or similar device to the Wi-Fi network of the VIARIS UNI, ORB-EVVC3nnnnnnnnnnnn (where nnnnnnnnnnnn is the serial number of the VIARIS).

The factory-established password for the VIARIS UNI Wi-Fi network is 12345678. It is recommended to change this password so that no one else can access your VIARIS UNI.

Once connected to the Wi-Fi network we open a web browser (Explorer, Firefox, etc.) and write 192.168.4.1 thus connecting to the charger control web, from where we see its status, consumption, date and time, as well as manually control its start or completion of load.

ORBIS VIARIS

Dispositivo
Historicos
Planificador horario
Ajustes

Fecha y hora
Fecha y hora local del cargador

Fecha

31/12/2019

Hora

19:05

Sobrescribir
Restaurar

Potencia
Datos de la potencia contratada para la instalación y de la potencia mínima de carga
Indica el valor de potencia contratada en la vivienda para permitir al cargador modular su consumo de forma inteligente.

Potencia contratada (W)

1750

Sobrescribir
Restaurar

Wifi

Datos del punto de acceso Wifi al que se conecta el cargador

SSID	Invitado
Password	*****

Algunos vehículos necesitan una potencia mínima de carga para no dar error de carga.

Potencia mínima de carga (A)

VIARIS APP FOR THE CHARGER MANAGEMENT FROM SMARTPHONE

Application that facilitates the management and remote control of the charger, allowing performing:

On and off remotely.

Configurable notifications of notices about the status of the load.

Management capacity of one or more VIARIS.

Real-time information on the total energy consumption of the installation and the electric vehicle.

Recording the consumption of the installation and the vehicle for hours, days or months.

Consultation of consumption habits by days of the week and time.



Configuration of the contracted power



Real-time consultation of the state of loading and consumption of the house and the vehicle



Record of average monthly or annual daily consumption history

The “VIARIS” App is available on Google Play and App Store for free download on:



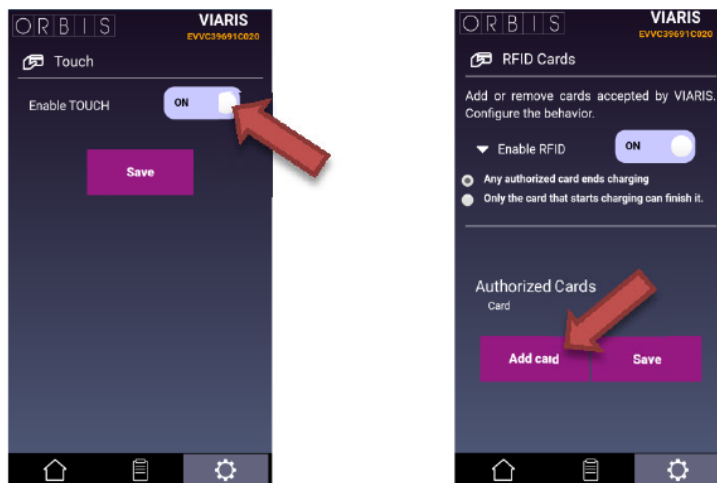
Procedure for switching to RFID activation and card register in app

1. Access the RFID Cards menu within the VIARIS app configuration



2. RFID Cards Menu

When entering this menu it appears that we have enabled Enable TOUCH. Switch to OFF and the menu will automatically appear to configure activation via RFID card. In this menu click Add Card.

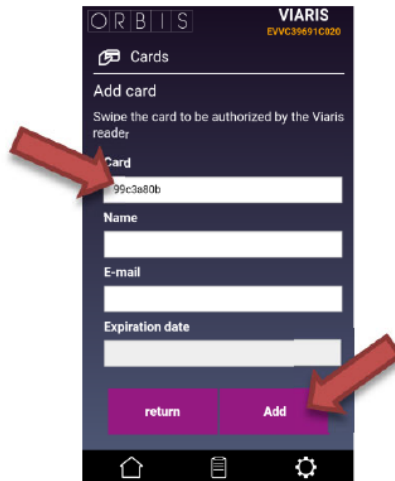


Clicking on Add Card the status bar of the VIARIS will blink white while waiting for the card to be passed through the activation zone.



3. Pass the card to authorize by the charger

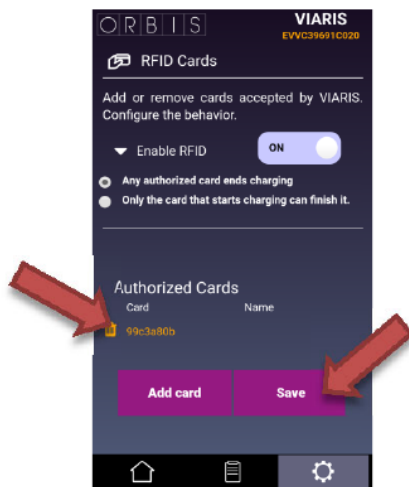
When you pass the card to register through the activation zone, in the app you will be identified with your code.



When you press Add, the card is registered and we can repeat the operation to register several cards.

4. Save Authorized Cards

Once the card register is finished, click Return and return to the RFID Cards Menu from where the cards that have been authorized will be listed.



For the card configuration to be upload to our VIARIS charger you must press **Save**.

In this way we leave the charger configured so that only the loading permission is activated through the RFID cards that we have registered.

Available video of the procedure for adding RFID cards (in Spanish):



MAINTENANCE

In the design of the equipment it is envisaged that maintenance will be very low depending on the long life of their components, limited to cleaning tasks, checking the operation and checking the input voltage values. An inspection of the equipment is recommended once a year.



For cleaning and checking the equipment connections it is very important that you are disconnected from the power supply voltage. Any handling involving the opening of the equipment shall be carried out by staff with sufficient technical qualifications and duly authorized.

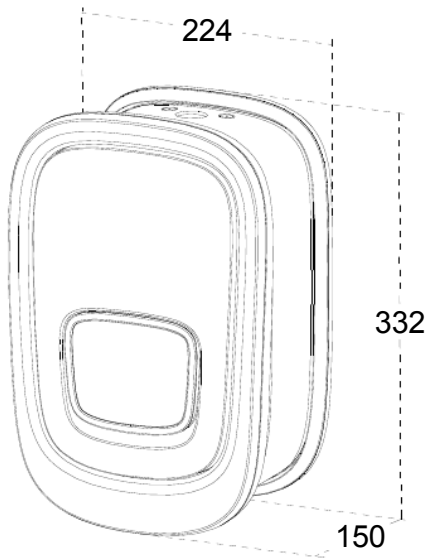


To clean the exterior of the equipment, it is recommended to use a soft and dry cloth, for example a microfiber cloth. Do not use abrasive materials or detergents.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Feeding		
Nominal frequency	Depending on characteristics label	
Power		
	<i>Single phase</i>	<i>Three-phase</i>
Off load	4 W	4 W
Load function	7 W	14W
Charging modes (depending on model)	Modes 1 and 2 according to EN 61851-1 (Schuko) Mode 3 according to EN 61851-1 Load mode 3: according to EN 62196-2	
Connector cable Type 2.		
Communication Wi-Fi802.11	b/g/n	
Closing of the enclosure	with screws	
Protection class	Case II. Insulating envelope	
Degree of protection	IP54 according to	EN 60529
Degree of mechanical protection	IK10 according to	EN 62262
RCD-DD protection.	6 mA	
Activation / Stop modes	Touch or RFID configurable by App.	
Type of terminals	without screws	
Length	12 mm	
Operating temperature	-30 °C to + 50 °C	

EXTERNAL DIMENSIONS (mm)



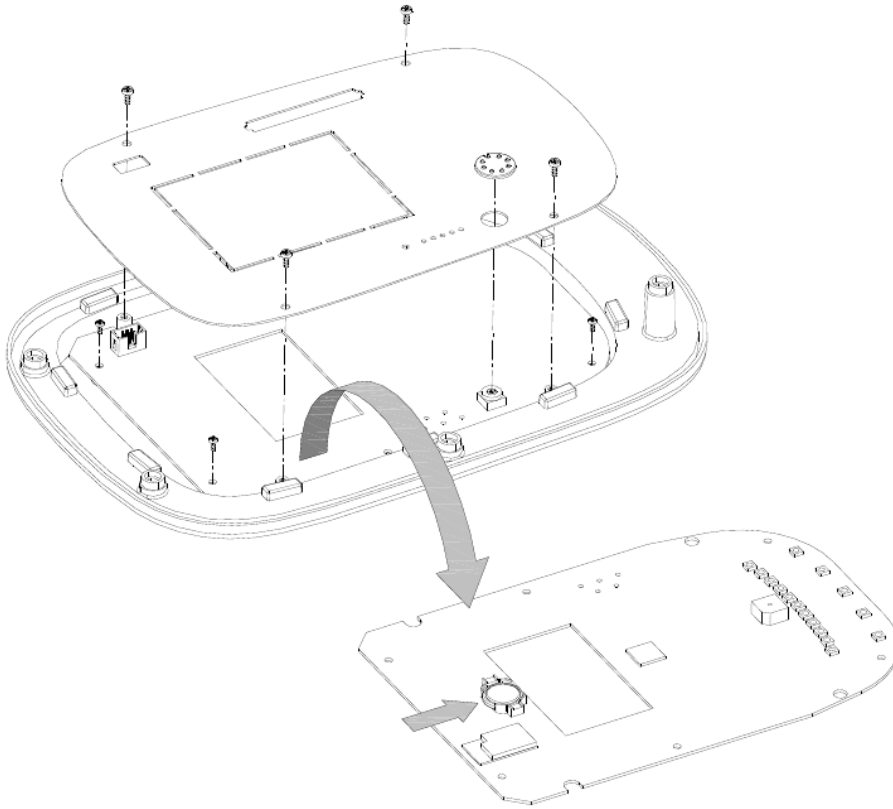
REPLACE THE BATTERY



ATTENTION: This is a product with an embedded battery. Do not dispose of the product without taking the precaution of dismantling the battery and depositing it in a suitable recycling container.

The equipment has a 3V CR2032 battery.

To replace the battery or remove it at the end of the life of product, remove the screws that fix the protection and the power selection knob. Then remove the circuit from the front by removing the screws that fix it. Turning the circuit we will have access to the battery.



EXTRAS

VIARIS UNI smart chargers can incorporate, depending on the model:

- **SCHUKO BASE**
Load mode 1 and 2
- **SINGLE-PHASE AND THREE-PHASE SECONDARY METER**
Certified according to the MID Directive (2004/22/EC).
According to EN 50470-3
- **ETHERNET COMMUNICATION**
For installations requiring Ethernet communication.

TROUBLESHOOTING

<i>Problem</i>	<i>Resolution</i>
The charger is powered and no plug connected and with the light indicators off.	Check the power according to the connection scheme and that the protections are activated. Wait approximately the 10 seconds the charger requires to boot.
Charger connected to the vehicle, the status bar is green fixed and does not charge.	There is no communication between the vehicle and the charger; check the hose and correctly inserted into the vehicle and charger.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in blinking green and does not charge.	The charger is not authorized to load; pass the authorized RFID card.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in blinking green and when the RFID card passes the charger make 5 “bips” and the status bar flashes in red and returns to fixed green.	The RFID card is not authorized. Check the list of authorized cards.
Charger connected to the vehicle, the status bar is blue fixed and does not charge.	Check that there is no time schedule on either the charger  or the vehicle. The vehicle may be in standby mode. Open the vehicle door to exit the standby mode.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in blue of varying intensity and does not charge.	The charge modulator indicator  is on; the installation does not have sufficient power to load the vehicle.
Charger connected to the vehicle, the status bar is in blinking blue and does not charge.	The vehicle has finished charging; check that the battery is full or that the vehicle has no time schedule.
Charger connected to the vehicle, the status bar is fixed red and does not charge.	Error; turn off the charger from the protections and switch back on.
Charger connected to the vehicle, the status bar is fixed blank and does not load.	Reserved State, e.g. in an up-to-date situation; wait till the reserved state ends.
After the loading process, the charger remains connected to the vehicle with the locked pin, fixed green status bar	Unlock the hose using the control of the car.

Charger connected to the vehicle and time schedule but not load	If the time scheduling indicator  is fixed red, the vehicle does not support external time programming. Schedule the time interval on the vehicle itself, and delete the charger schedule.
The protections of the installation are triggered	If the charge modulation indicator is off, the TMC100 is not properly connected. Check connection to the terminals, direction of current and that the TMC100 is well closed, as indicated in the Load Modulator section. If the charge modulation indicator is on,  the adjusted power does not match the contract.
After manual deactivation or with RFID card the load does not stop and the outlet is blocked	Unlock the hose using the control of the car. If it was activated with a RFID card, check that it is the same as the one used in the activation, and check the list of authorized cards.
The charger could not connect to a WiFi network	If the WiFi indicator  is off and does not go to fixed target, it is because the charger has not been correctly configured or the correct password has not been entered. If the WiFi indicator is blinking blank, it's because it's connected to an unconnected WiFi network or the network security is blocking it.
Exceeding maximum power	The modulator hasn't worked. Check the configuration according to the power contracted.
View basic charger data, set up power and scheduled load, or consult historical consumption, if I don't have coverage in my garage floor	Read the section of the instruction manual Smart charger control via web. (Once connected to the Wi-Fi network with password 12345678, we open a web browser and write 192.168.4.1)
It takes a long time to load my vehicle with a three-phase charger.	If you have purchased a single-phase vehicle, you will only be using approximately 1/3 of the contracted power.

DIRECTIVES AND REFERENCE STANDARDS

It complies with the essential requirements of the following Directives:

Directive 2014/53/EU on Radio Equipment

Directive 2011/65/EU on restrictions on the use of certain dangerous substances in electrical and electronic equipment

In accordance with the following rules:

IN 300 328 V2.1.1

IN 301 489-1 V2.2.0

IN 301 489-17 V3.2.0

IN 60950-1:2006 +A11:2009 + A1:2010 +A12:2011 + A2:2013

IN 62311:2008

IN 61851-1:2011

IN 61851-22:2002

IN 50581:2012

Hereby, ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA S.A. declares that the type of VIARIS UNI wireless device is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following Internet address: <http://www.orbis.es/downloads/declarations-of-conformity>

Subject to technical changes – additional information at www.orbis.es



ORBIS TECNOLOGÍA ELÉCTRICA, S.A.

Lérida, 61 . E-28020 MADRID

Tel.: +34 91 567 22 77

www.orbis.es • info@orbis.es



VIARIS UNI